# Vorabzug

# Verkehrsuntersuchung

## Bauvorhaben Römerstraße

## der

## Diözese Augsburg

### Zusammenstellung der Ergebnisse

November 2024

Entwurf m500

**Auftraggeber:** **Diözese Augsburg ● Fronhof 4 ● 86152 Augsburg**
**Pfarrei Maria Himmelfahrt ● Admiral-Hipper-Straße 13 ● 82362 Weilheim i.OB**
**vertreten durch das St. Ulrichswerk der Diözese Augsburg GmbH**
H. Thomas Forster

**Auftragnehmer:** **INGEVOST, Ingenieurbüro für Verkehrsuntersuchungen**
**im Orts- und Stadtbereich, Dipl.-Ing. Christian Fahnberg**
Richard-Strauss-Straße 32 ● 82152 PLANEGG
fon 089 899 302 83 ● fax 089 899 302 85 ● info@ingevost.de
Projektleitung: Dipl.-Ing. Christian Fahnberg

## ANLASS

Die Diözese Augsburg plant in Weilheim auf den Grundstücken mit den Flurnummern 2264, 2264/13 und 2264/!0 die bestehende Bebauung durch sieben weitere Wohngebäude zu ergänzen.
Damit wird eine vorausgehende Planung dahingehend geändert, dass statt einem neuen Kirchenzentrum 2 Gebäude realisiert werden sollen, die ausschließlich dem Wohnen dienen.
Ein nicht unerheblicher Anteil der Wohnungen wird nach der „Einkommensorientierten Zusatzförderung ● EOF“ und ist somit mit modifizierten Rahmenbedingungen realisiert werden.

Nachstehend das Städtebauliche Konzept, wie es die Planenden formuliert haben:

**Städtebauliches Konzept**

Räumlich gesehen liegt das zu überplanende Areal an einer Nahtstelle zwischen

- einer Bebauung mit linear ausgeformten, i.d.R. II + D hohen, mit geneigten Dächern gestalteten, Geschosswohnungsbauten im Norden,
- eher kleinteiligen Wohnformen im Westen und Süden (ebenfalls II + D und mit geneigten Dächern) und
- den Sonderbauten der Grundschule Weilheim am Hardt im Osten.

Auf diesen „genius loci“ reagiert der städtebauliche Entwurf mit insgesamt 7 aus der Umgebung entwickelten Baukörpern in einer maßstäblichen Körnigkeit, einer Höhenentwicklung mit II + D und einer Aufnahme des Themas „geneigten“ Dach“.

Dieser grundsätzliche, konzeptionelle Ansatz wird in Folge durch ein differenziertes Angebot an öffentlichen-/halböffentlichen Freiräumen mit hohen Nutzungs-/ und Aufenthaltsqualitäten ergänzt, im einzelnen:

- **„Grüne Mitte“**
  Zentral und beschützt gelegen, sind hier eine Vielzahl von Nutzungen – vom Kinderspielplatz über „urban gardening“ + Kräutergarten bis zum „Treff“ für alle Generationen - als Angebot für die künftigen wie die heutigen Bewohner-/innen darstellbar. In die kleine Platzfläche integriert ist noch ein Ein-/Ausgang zur Tiefgarage und eine Gemeinschaftsraum für die gesmt Hausgmeinschaft. Mit der Umgebung vernetzt und von allen Richtungen erreichbar, ist dieser Bereich – im Sinne eines „Mehrwertes“ für die Stadtgesellschaft - gedacht
- **„Platz“**
  Von der Kernstadt kommend, ist der Vorplatz des neuen Kirchenzentrums die „Adresse“ für das gesamte Quartier.
- **„Treffpunkte“**
  Aus der notwendigen, inneren Durchwegung und Erschließung der bestehenden Gebäude entwickeln sich 2 weitere, kleine Platzflächen als Angebot für Kommunikation und Nachbarschaft.

In diesem Zusammenhang gilt es, die verkehrlichen Wirkungen des Vorhabens zu untersuchen.

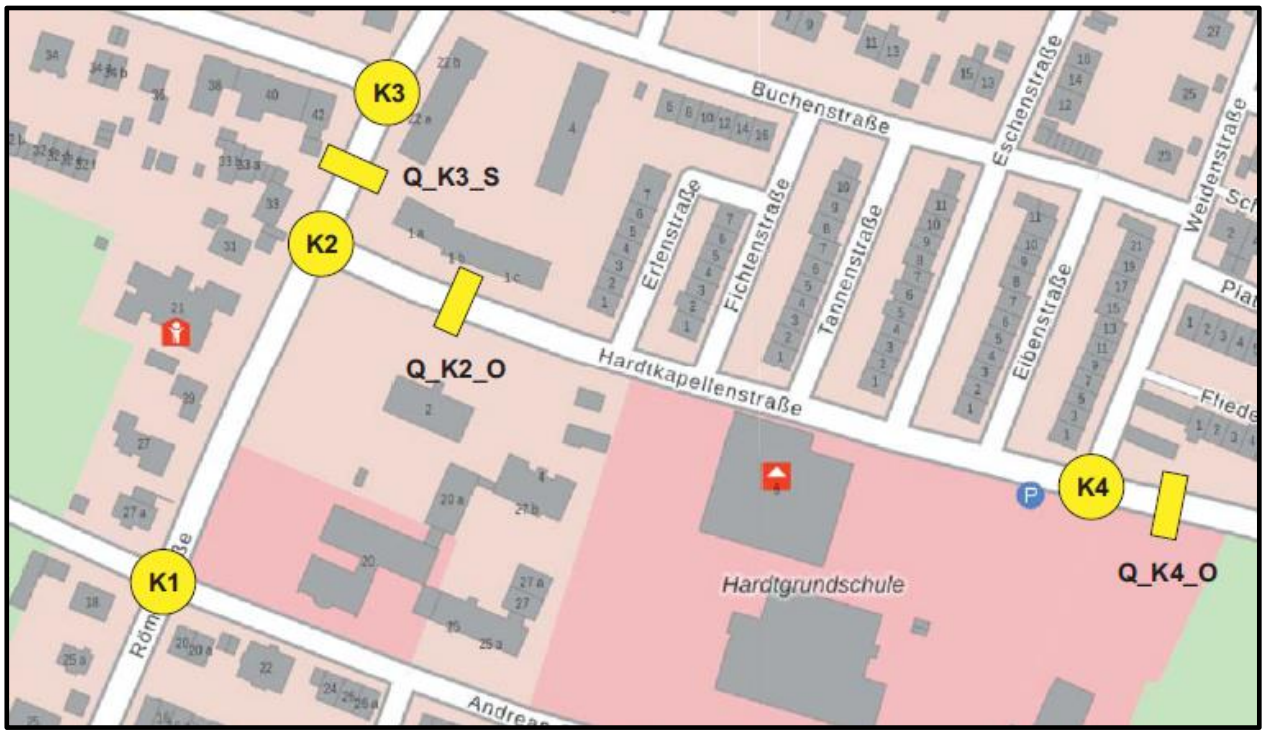
Für den ursprünglichen Entwurf hat das Büro **INGEVOST ● INGE**nieurbüro für **V**erkehrsuntersuchungen im **O**rts- und **ST**adtbereich ● Dipl.-Ing. Christian Fahnberg, ● Planegg im Jahr 2022 eine analoge Untersuchung erarbeitet.
Mit Schreiben vom 3.9.2024 wurde dieser erneute Auftrag erteilt.

Die seinerzeitigen Grundlagen sind in diesem Gutachten wiederholt.

Das neuerliche Verkehrsgutachten wird hiermit vorgelegt.

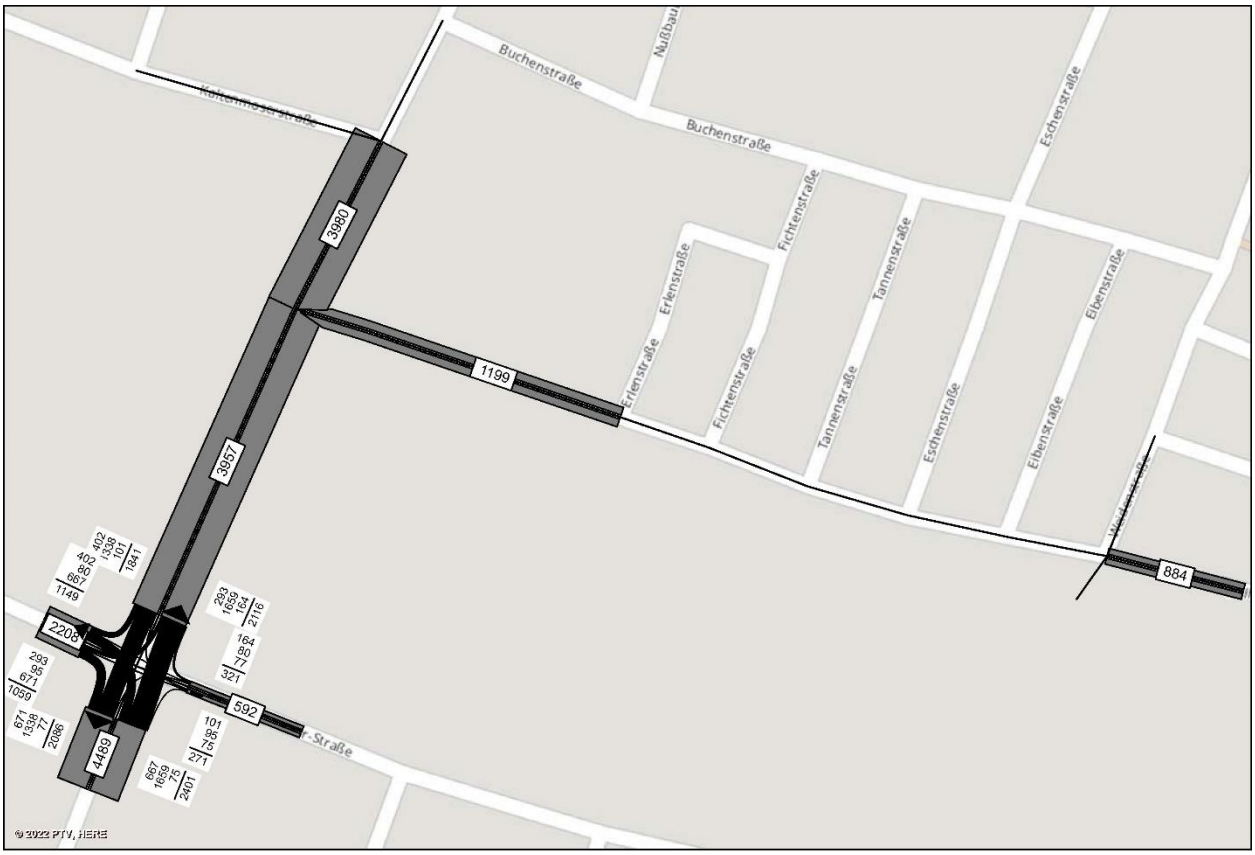
## BESTANDSAUFNAHME VERKEHRSMENGEN

Am Donnerstag, dem 14.10.2021 wurde an den Knotenpunkten, die nachstehendem Plan zu entnehmen sind, das Verkehrsgeschehen per Video den ganzen Tag über aufgezeichnet.

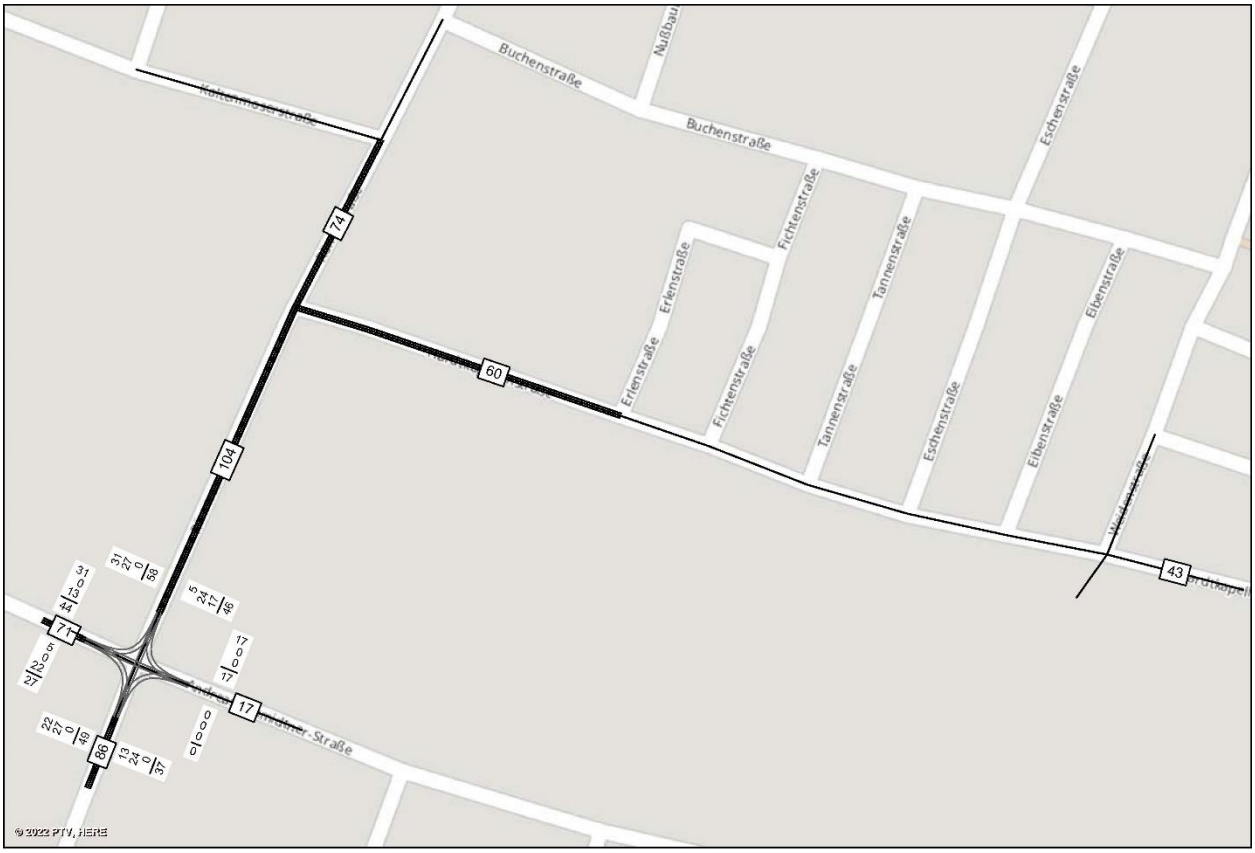



Aus den Knotenströmen wurden die Querschnittsbelastungen abgeleitet.

Die Ergebnisse sind in nachstehenden Grafiken zusammengefasst dargestellt.




Verkehrsbelastung in KFZ/24h




Verkehrsbelastung in Schwerverkehr (SV)/24h

Verkehrsbelastung morgendliche Spitzenstunde 7:30 - 8:30 Uhr [KFZ/1h]

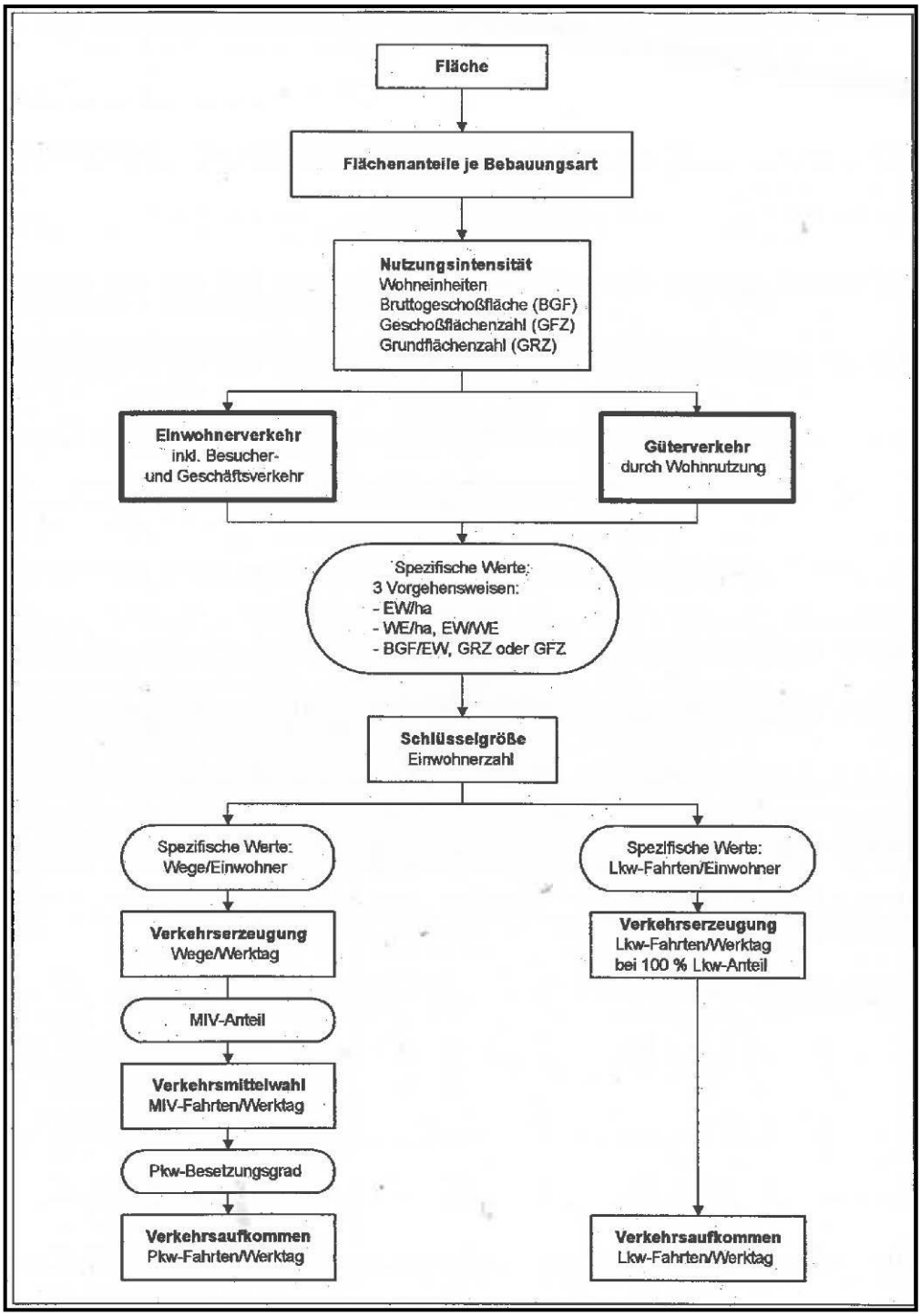
Verkehrsbelastung abendliche Spitzenstunde 16:45 - 17:45 Uhr [KFZ/1h]

Weitere Einzelheiten zu den Erhebungsergebnissen sind den Anlagen zu entnehmen.

Die Ergebnisse der Bestandserhebungen korrespondieren weitestgehend mit den Bestandserhebungen in der Verkehrsuntersuchung Weilheim von Prof. Dr.-Ing. H. Kurzak ● München.

## ERMITTLUNG DER VERKEHRLICHEN WIRKUNGEN AUS DEM VORHABEN

Das Verkehrsaufkommen von Baugebieten, die Wohnnutzungen vorsehen, wird aufbauend auf folgender Grafik ermittelt:




Quelle: Leitfaden zur Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung veröffentlicht: Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen 1999

## Verkehrsaufkommen

Das prognostizierte zusätzliche Verkehrsaufkommen bei der Realisierung der Planungen berechnet sich auf Basis üblicher Eckwerte wie in nachfolgender Tabelle dargestellt:

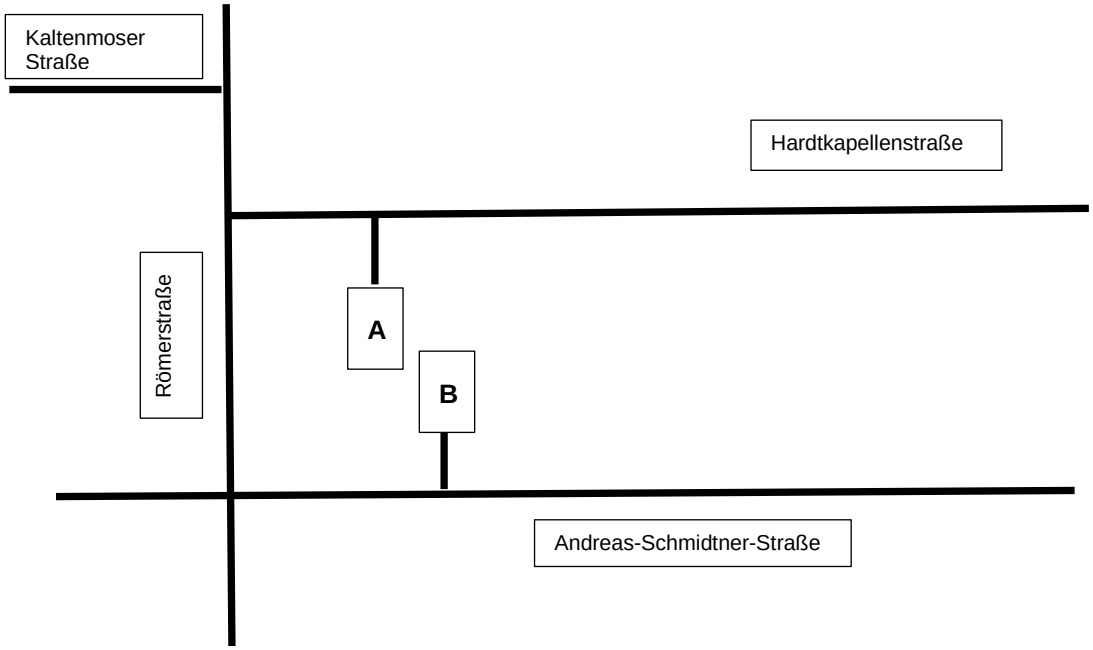
- Bewohner pro Wohneinheit: 1,6 bzw. 1,8 Bewohner je Wohneinheit
- werktägliche Wege pro Bewohner: 4,0
- Anteil KFZ-Verkehr: 80%
- Besetzungsgrad: 1,15 Pers./PKW
- Besucherverkehr: 1 Besuch/Wohneinheit >> 2 Wege/WE
- Wirtschaftsgüterverkehr: ca. 1% des KFZ-Verkehrsaufkommens

| Wohnein-heiten | Faktor EWO/WE | Nutzer | Basis | Wege/ EWO | Summe Wege | MIV-Anteil | Besetz -ungsgrad Pers/KFZ | Verk-Aufk. (KFZ-F/dw) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| 112 | 1,7 | Bewohner | 190,4 | 4,0 | 750 | 80% | 1,15 | 520 |
| | 20%/WE | Besucher | 30 | 2,0 | 60 | 60% | 1,0 | 36 |
| | 3% | Guterverkehr | | | | | | 14 |
| | | | | | | | | --- |
| | | | | | 810 | | | 570 |

Danach resultieren aus dem Wohnbauvorhaben werktäglich ca. 800 Wege bzw. 550 - 600 KFZ-Fahrten in der Summe beider Fahrtrichtungen.

## Verkehrsverteilung

Die Verkehrsverteilung wird analog den Ergebnissen der Bestandserhebungen vorgenommen.




| Ver-telung | Römerstr. Süd | Kaltenmoser Straße | Römerstr. Nord | Hardt-Kapellen-Straße | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 40% | 20% | 20% | 20% | | |
| B | 50% | 25% | 25% | 0% | | |
| | | | | | | |
| | Römerstr. Süd | Kaltenmoser Straße | Römerstr. Nord | Hardt-Kapellen-Straße | | |
| | | | | | Ist | Soll |
| A | 130 | 65 | 65 | 65 | 325 | 320 |
| B | 125 | 60 | 60 | 0 | 245 | 250 |

## Prognoseverkehrsmengen

In der nachstehenden Tabelle sind die Bestandszahlen und die verkehrlichen Wirkungen des Vorhabens als Neuverkehr zusammengestellt.

| **K Römerstraße / Hardtkapellenstraße** | | | | | | | **Neuverkehr** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Beziehung | KFZ/24h | SPHM | SPHA | Summe | | | zusätzlich | |
| | errechnet | erhoben | | berechnet | | | KFZ/24h | Zusatzanteil |
| N >> S | 1.700 | 117 | 149 | 266 | 15,6% | | 60 | 3,5% |
| N >> O | 300 | 29 | 28 | 57 | 19,0% | | 65 | 21,7% |
| O >> N | 300 | 35 | 28 | 63 | 21,0% | | 65 | 21,7% |
| O >> S | 300 | 32 | 21 | 53 | 17,7% | | 65 | 21,7% |
| S >> O | 300 | 36 | 23 | 59 | 19,7% | | 65 | 21,7% |
| S >> N | 1.700 | 127 | 217 | 344 | 20,2% | | 60 | 3,5% |
| | **4.600** | | | | | | **380** | **8,3%** |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| **K Römerstraße / Kaltenmoserstraße** | | | | | | | | |
| | berechnet | erhoben | | | gesetzt | | | |
| N >> W | 300 | 33 | 31 | 64 | 20% | | | |
| N >> S | 850 | 89 | 85 | 174 | 20% | | 65 | 7,6% |
| S >> N | 1.000 | 76 | 120 | 196 | 20% | | 65 | 6,5% |
| S >> W | 1.200 | 85 | 130 | 215 | 18% | | 65 | 5,4% |
| W >> S | 800 | 53 | 90 | 143 | 18% | | 65 | 8,1% |
| W >> N | 400 | 20 | 55 | 75 | 20% | | | |
| | **4.550** | | | | | | **260** | **5,7%** |
| | | | | | | | | |
| **K Römerstraße / Andreas-Schmidtner-Straße** | | | | | | | | |
| | erhoben | | | | | | | |
| N >> W | 402 | 25 | 33 | 58 | 14,4% | | | |
| N >> S | 1.338 | 116 | 135 | 251 | 18,8% | | 65 | 4,9% |
| N >> O | 101 | 13 | 8 | 21 | 20,8% | | 60 | 59,4% |
| O >> N | 164 | 21 | 17 | 38 | 23,2% | | 60 | 36,6% |
| O >> W | 80 | 7 | 5 | 12 | 15,0% | | 10 | 12,5% |
| O >> S | 70 | 18 | 2 | 20 | 28,6% | | 60 | 85,7% |
| S >> O | 75 | 15 | 6 | 21 | 28,0% | | 60 | 80,0% |
| S >> N | 1.659 | 134 | 191 | 325 | 19,6% | | 65 | 3,9% |
| S >> W | 667 | 37 | 86 | 123 | 18,4% | | | |
| W >> S | 661 | 23 | 31 | 54 | 8,2% | | | |
| W >> O | 95 | 7 | 11 | 18 | 18,9% | | 10 | 10,5% |
| W >> N | 293 | 15 | 25 | 40 | 13,7% | | | |
| | **5.605** | | | | | | **390** | **7,0%** |

Die Leistungsfähigkeit der drei relevanten Knotenpunkte wird zunächst für die Bestandszahlen überprüft.

Als Ergebnis der Überprüfung ist festzuhalten:

**Morgendliche Spitzenstunde Knoten Römerstraße / Kaltenmoserstraße**

*Hinweis: Diese Einmündung ist verkehrsrechtlich eine abknickende Vorfahrtsstraße.*
*In dem zur Verfügung stehenden Programm ist eine derartige Konstellation nicht angeboten.*
*Daher wird die Überprüfung auf Basis einer „normalen" Einmündung gerechnet.*

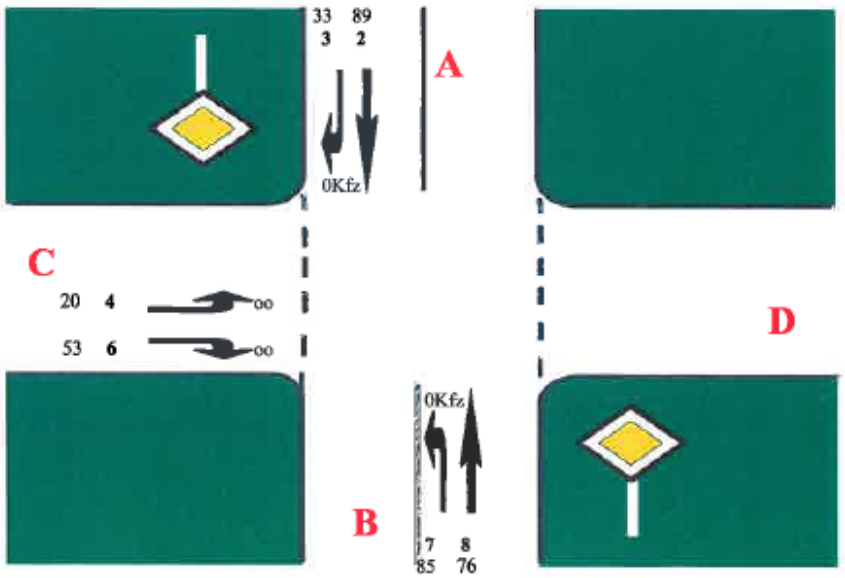
Übersicht von 07:00 bis 08:00

Knotenpunktbezeichung : Stadt Weilheim
SPHM Römerstraße / Kaltenmoserstraße
Name der Datei : G:\PROJEKTE\Weilheim (WHM)\A_WHM07__Pfarrheim Rö

Übersicht von 07:00 bis 08:00

| Strom | VZ ges [min] | VZ mitt [sec] | VZ 85% [sec] | VZ max [sec] | RS mitt [Pkw-E] | RS 85% [Pkw-E] | RS 95% [Pkw-E] | RS max [Pkw-E] | H ges [-] | H mitt [-] | H max [-] | Fz. ang. [Pkw-E] | Fz. abg. [Pkw-E] | Fz. wart. [Pkw-E] | QSV [-] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 87 | 87 | 0 | A |
| 3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 35 | 35 | 0 | A |
| 4 | 5,0 | 14,8 | 19,0 | 57,2 | 0,0 | 0 | 0 | 3 | 22 | 1,1 | 4 | 20 | 20 | 0 | A |
| 6 | 11,1 | 12,5 | 14,0 | 48,9 | 0,1 | 0 | 1 | 3 | 57 | 1,1 | 3 | 54 | 54 | 0 | A |
| 7 | 15,7 | 11,1 | 14,0 | 31,1 | 0,1 | 0 | 1 | 3 | 88 | 1,0 | 3 | 85 | 85 | 0 | A |
| 8 | 0,7 | 0,5 | 4,0 | 19,1 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0,1 | 3 | 82 | 82 | 0 | A |
| Sum | 32,5 | 5,4 | | 57,2 | 0,0 | | | 3 | | 0,5 | 4 | 363 | | | |

Übersicht von 07:00 bis 08:00




C=Kaltenmoserstr.
B=Römerstr. Süd
D=
A=Römerstr. Nord

INGEVOST, Dipl.-Ing. Christian Fahnberg PLANEGG

**Abendliche Spitzenstunde Knoten Römerstraße / Kaltenmoserstraße**

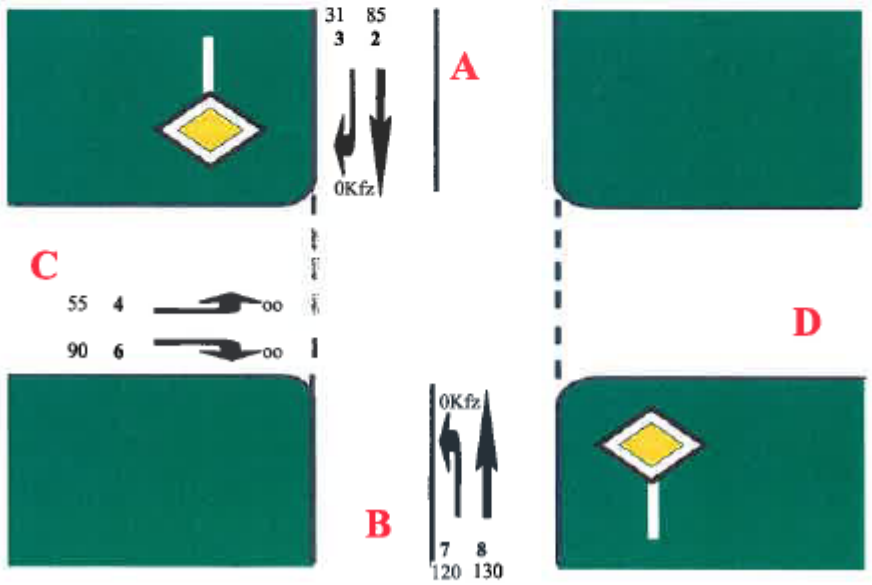
## Übersicht von 16:30 bis 17:30

Knotenpunktbezeichung : Stadt Weilheim
SPHA Römerstraße / Kaltenmoserstraße
Name der Datei : G:\PROJEKTE\Weilheim (WHM)\A_WHM07__Pfarrheim Rör

Übersicht von 16:30 bis 17:30

| Strom | VZ ges [min] | VZ mitt [sec] | VZ 85% [sec] | VZ max [sec] | RS mitt [Pkw-E] | RS 85% [Pkw-E] | RS 95% [Pkw-E] | RS max [Pkw-E] | H ges [-] | H mitt [-] | H max [-] | Fz. ang. [Pkw-E] | Fz. abg. [Pkw-E] | Fz. wart. [Pkw-E] | QSV [-] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 83 | 83 | 0 | A |
| 3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 32 | 32 | 0 | A |
| 4 | 15,6 | 16,5 | 22,0 | 72,6 | 0,1 | 0 | 1 | 4 | 69 | 1,2 | 6 | 57 | 57 | 0 | A |
| 6 | 19,9 | 13,2 | 15,0 | 61,5 | 0,1 | 0 | 1 | 4 | 107 | 1,2 | 5 | 90 | 90 | 0 | A |
| 7 | 22,0 | 11,1 | 14,0 | 26,9 | 0,1 | 0 | 1 | 4 | 125 | 1,1 | 4 | 119 | 119 | 0 | A |
| 8 | 1,5 | 0,7 | 4,0 | 24,1 | 0,0 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0,1 | 4 | 137 | 137 | 0 | A |
| Sum | 59,0 | 6,8 | | 72,6 | 0,1 | | | 4 | | 0,6 | 6 | 518 | | | |

Übersicht von 16:30 bis 17:30




C=Kaltenmoserstr.
B=Römerstr. Süd
D=
A=Römerstr. Nord

INGEVOST, Dipl.-Ing. Christian Fahnberg PLANEGG

**Morgendliche Spitzenstunde Knoten Römerstraße / Hardtkapellenstraße**

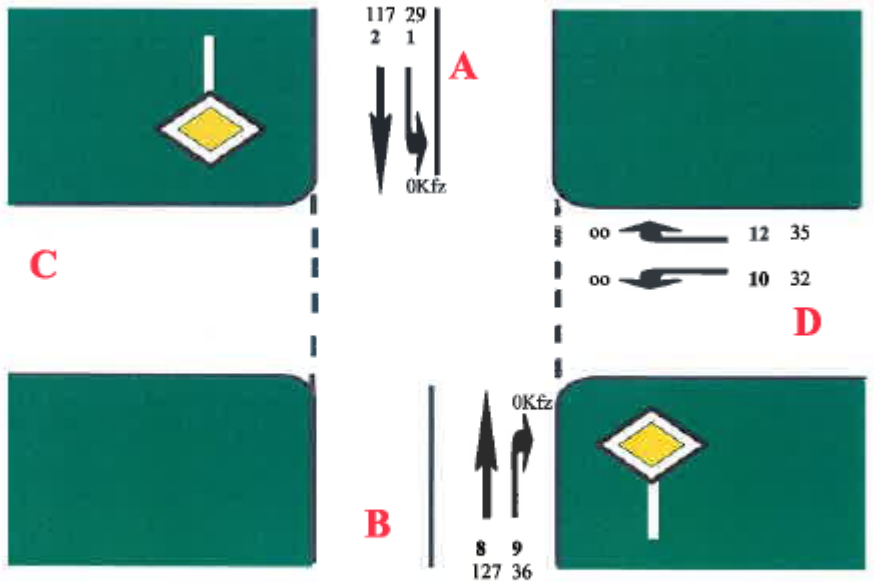
## Übersicht von 07:00 bis 08:00

Knotenpunktbezeichung : Stadt Weilheim
SPHM Römerstraße / Hardtkapellenstraße
Name der Datei : G:\PROJEKTE\Weilheim (WHM)\A_WHM07__Pfarrheim Rör

Übersicht von 07:00 bis 08:00

| Strom | VZ ges [min] | VZ mitt [sec] | VZ 85% [sec] | VZ max [sec] | RS mitt [Pkw-E] | RS 85% [Pkw-E] | RS 95% [Pkw-E] | RS max [Pkw-E] | H ges [-] | H mitt [-] | H max [-] | Fz. ang. [Pkw-E] | Fz. abg. [Pkw-E] | Fz. wart. [Pkw-E] | QSV [-] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5,5 | 11,2 | 14,0 | 24,2 | 0,0 | 0 | 0 | 3 | 30 | 1,0 | 3 | 30 | 30 | 0 | A |
| 2 | 0,4 | 0,2 | 4,0 | 12,5 | 0,0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0,0 | 3 | 116 | 116 | 0 | A |
| 8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 129 | 129 | 0 | A |
| 9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 36 | 36 | 0 | A |
| 10 | 7,9 | 14,4 | 18,0 | 67,4 | 0,1 | 0 | 1 | 3 | 35 | 1,1 | 3 | 33 | 33 | 0 | A |
| 12 | 7,6 | 12,7 | 14,0 | 47,7 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 38 | 1,1 | 3 | 36 | 36 | 0 | A |
| Sum | 21,3 | 3,4 | | 67,4 | 0,0 | | | 3 | | 0,3 | 3 | 378 | | | |

Übersicht von 07:00 bis 08:00




C=
B=Römerstr. Süd
D=Hardtkapellenstr.
A=Römerstr. Nord

INGEVOST, Dipl.-Ing. Christian Fahnberg PLANEGG

**Abendliche Spitzenstunde Knoten Römerstraße / Hardtkapellenstraße**

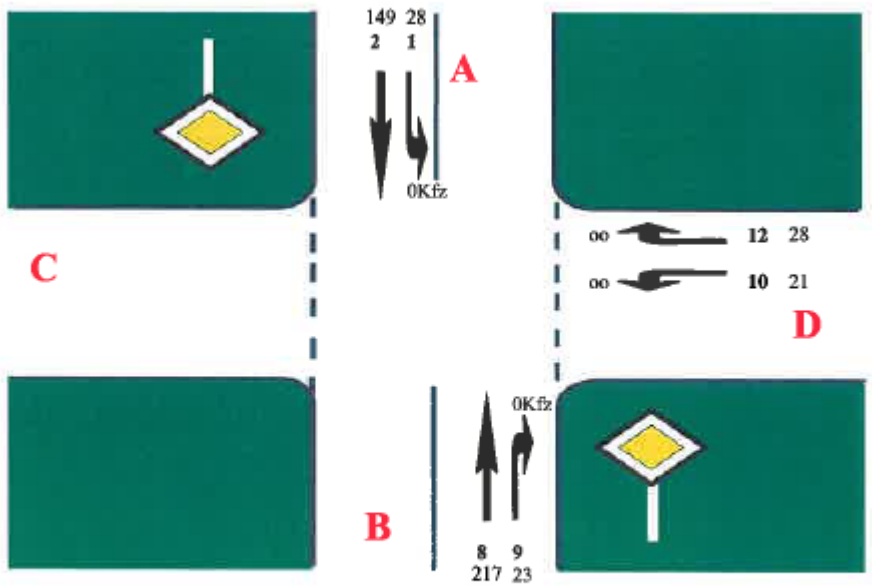
Übersicht von 16:30 bis 17:30

Knotenpunktbezeichung : Stadt Weilheim
SPHA Römerstraße / Hardtkapellenstraße
Name der Datei : G:\PROJEKTE\Weilheim (WHM)\A_WHM07__Pfarrheim Rön

Übersicht von 16:30 bis 17:30

| Strom | VZ ges [min] | VZ mitt [sec] | VZ 85% [sec] | VZ max [sec | RS mitt [Pkw-E | RS 85% [Pkw-E | RS 95% [Pkw-E | RS max [Pkw-E] | H ges [-] | H mitt [-] | H max [-[Pkw-E | Fz. ang. [Pkw-E | Fz. abg. [Pkw-E | Fz. wart. [Pkw-E] | QSV [-] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5,6 | 11,7 | 14,0 | 24,3 | 0,0 | 0 | 0 | 3 | 29 | 1,0 | 3 | 29 | 29 | 0 | A |
| 2 | 0,6 | 0,2 | 4,0 | 19,4 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0,1 | 4 | 148 | 148 | 0 | A |
| 8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 219 | 219 | 0 | A |
| 9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 23 | 23 | 0 | A |
| 10 | 5,8 | 15,3 | 20,0 | 48,7 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 24 | 1,1 | 3 | 23 | 23 | 0 | A |
| 12 | 6,2 | 13,1 | 16,0 | 34,4 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 31 | 1,1 | 3 | 28 | 28 | 0 | A |
| Sum | 18,2 | 2,3 | | 48,7 | 0,0 | | | 3 | | 0,2 | 4 | 470 | | | |

Übersicht von 16:30 bis 17:30




C=
B=Römerstr. Süd
D=Hardtkapellenstr.
A=Römerstr. Nord

INGEVOST, Dipl.-Ing. Christian Fahnberg PLANEGG

**Morgendliche Spitzenstunde Knoten Römerstraße / Andreas-Schmidtner-Straße**

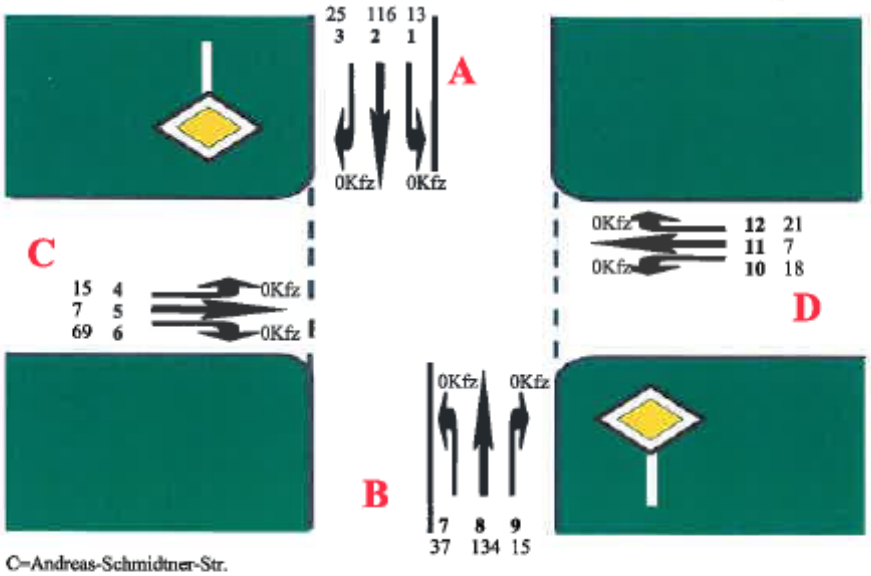
## Übersicht von 07:00 bis 08:00

Knotenpunktbezeichung : Stadt Weilheim
SPHM Römerstraße / Andreas Schmidtner-Straße
Name der Datei : G:\PROJEKTE\Weilheim (WHM)\A_WHM07__Pfarrheim Rö

Übersicht von 07:00 bis 08:00

| Strom | VZ ges [min] | VZ mitt [sec] | VZ 85% [sec] | VZ max [sec] | RS mitt [Pkw-E] | RS 85% [Pkw-E] | RS 95% [Pkw-E] | RS max [Pkw-E] | H ges [-] | H mitt [-] | H max [-] | Fz. ang. [Pkw-E] | Fz. abg. [Pkw-E] | Fz. wart. [Pkw-E] | QSV [-] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2,3 | 11,1 | 14,0 | 31,9 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 1,0 | 2 | 13 | 13 | 0 | A |
| 2 | 0,2 | 0,1 | 4,0 | 9,3 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0,0 | 2 | 116 | 116 | 0 | A |
| 3 | 0,0 | 0,1 | 4,0 | 10,0 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,0 | 3 | 25 | 25 | 0 | A |
| 4 | 3,7 | 14,9 | 19,0 | 50,4 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 1,1 | 4 | 15 | 15 | 0 | A |
| 5 | 1,8 | 14,6 | 19,0 | 36,6 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 1,1 | 3 | 7 | 7 | 0 | A |
| 6 | 14,7 | 12,6 | 14,0 | 48,9 | 0,1 | 0 | 1 | 4 | 76 | 1,1 | 4 | 70 | 70 | 0 | A |
| 7 | 7,1 | 11,2 | 14,0 | 27,1 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 39 | 1,0 | 3 | 38 | 38 | 0 | A |
| 8 | 0,6 | 0,3 | 4,0 | 22,7 | 0,0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0,1 | 5 | 139 | 139 | 0 | A |
| 9 | 0,1 | 0,2 | 4,0 | 12,1 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,1 | 3 | 16 | 16 | 0 | A |
| 10 | 5,4 | 16,8 | 24,0 | 64,6 | 0,0 | 0 | 0 | 3 | 21 | 1,1 | 3 | 19 | 19 | 0 | A |
| 11 | 1,5 | 14,4 | 18,0 | 39,7 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1,1 | 3 | 6 | 6 | 0 | A |
| 12 | 4,9 | 12,8 | 15,0 | 41,9 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 24 | 1,1 | 3 | 23 | 23 | 0 | A |
| Sum | 42,2 | 5,2 | | 64,6 | 0,0 | | | 4 | | 0,4 | 5 | 487 | | | |

Übersicht von 07:00 bis 08:00




C=Andreas-Schmidtner-Str.
B=Römerstr. Süd
D=Andreas-Schmidtner-Str.
A=Römerstr. Nord

INGEVOST, Dipl.-Ing. Christian Fahnberg PLANEGG

**Abendliche Spitzenstunde Knoten Römerstraße / Andreas-Schmidtner-Straße**

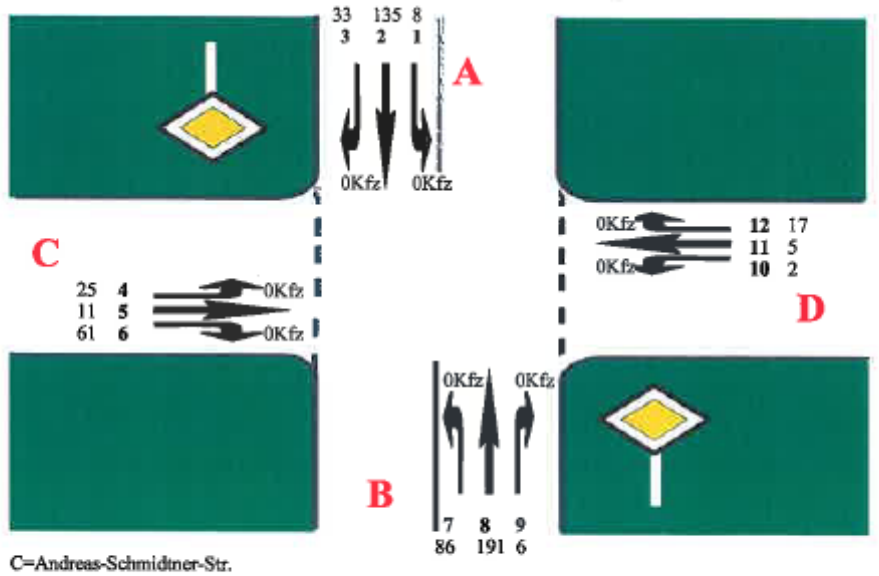
## Übersicht von 16:30 bis 17:30

Knotenpunktbezeichung : Stadt Weilheim
SPHA Römerstraße / Andreas Schmidtner-Straße
Name der Datei : G:\PROJEKTE\Weilheim (WHM)\A_WHM07__Pfarrheim Rör

Übersicht von 16:30 bis 17:30

| Strom | VZ ges [min] | VZ mitt [sec] | VZ 85% [sec] | VZ max [sec | RS mitt [Pkw-E | RS 85% [Pkw-E | RS 95% [Pkw-E | RS max [Pkw-E] | H ges [-] | H mitt [-] | H max [-[Pkw-E | Fz. ang. [Pkw-E | Fz. abg. [Pkw-E | Fz. wart. [Pkw-E] | QSV [-] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1,5 | 11,7 | 14,0 | 25,7 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1,0 | 1 | 8 | 8 | 0 | A |
| 2 | 0,1 | 0,1 | 4,0 | 12,0 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0,0 | 2 | 135 | 135 | 0 | A |
| 3 | 0,0 | 0,1 | 4,0 | 16,3 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,0 | 3 | 32 | 32 | 0 | A |
| 4 | 6,9 | 17,4 | 25,0 | 64,3 | 0,1 | 0 | 1 | 3 | 27 | 1,2 | 4 | 24 | 24 | 0 | A |
| 5 | 3,1 | 17,4 | 23,0 | 96,9 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 1,1 | 4 | 11 | 11 | 0 | A |
| 6 | 13,9 | 13,2 | 15,0 | 48,6 | 0,1 | 0 | 1 | 3 | 72 | 1,1 | 4 | 63 | 63 | 0 | A |
| 7 | 17,0 | 11,5 | 14,0 | 36,1 | 0,1 | 0 | 1 | 3 | 96 | 1,1 | 5 | 89 | 89 | 0 | A |
| 8 | 2,2 | 0,7 | 4,0 | 22,2 | 0,0 | 0 | 0 | 3 | 29 | 0,2 | 4 | 193 | 193 | 0 | A |
| 9 | 0,1 | 0,7 | 4,0 | 12,6 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,2 | 3 | 6 | 6 | 0 | A |
| 10 | 0,9 | 24,1 | 33,0 | 113,7 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1,0 | 1 | 2 | 2 | 0 | B |
| 11 | 1,3 | 16,6 | 21,0 | 53,7 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1,0 | 2 | 5 | 5 | 0 | A |
| 12 | 3,8 | 13,1 | 15,0 | 33,0 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 1,0 | 2 | 18 | 18 | 0 | A |
| Sum | 50,8 | 5,2 | | 113,7 | 0,0 | | | 3 | | 0,5 | 5 | 585 | | | |

Übersicht von 16:30 bis 17:30




C=Andreas-Schmidtner-Str.
B=Römerstr. Süd
D=Andreas-Schmidtner-Str.
A=Römerstr. Nord

INGEVOST, Dipl.-Ing. Christian Fahnberg PLANEGG

Hinweis: eine Beschreibung der Qualitätsstufen des Verkehrs QSV sind den Anlagen zu entnehmen

## FAZIT der Überprüfung der Leistungsfähigkeit

Die Ergebnisse der Überprüfung der Leistungsfähigkeit haben ergeben, dass alle Knotenpunkte entlang der Römerstraße für die Bestandssituation ausreichend leistungsfähig sind.

Die ermittelten Reserven sind so groß, dass Verkehrszuwächse, die für die einzelnen Verkehrsbeziehungen i.d.R. im einstelligen Bereich liegen, auch komplikationslos abgewickelt werden können.

## INPUTDATEN für Schallberechnungen

Folgende Daten sind einer Schallberechnung zugrunde zu legen:

**Bestand**

| Querschnitt | KFZ tags | KFZ nachts | KFZ/24h | $m_t$ KFZ/h | $p1_t$ % | $p1_t$ % | $m_n$ KFZ/h | $p1_n$ % | $p1_n$ % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Römerstraße Nord | 3.851 | 106 | 3.957 | 240 | 2,5% | 1,3% | 13 | 1,89% | 0.94% |
| | 97,3% | 2,7% | | | | | | | |
| A.-Schmidtner-Str. O | 575 | 17 | 592 | 36 | 2,96% | 0,87% | 2 | 0,00% | 11,76% |
| | 97,1% | 2,9% | | | | | | | |
| Römerstraße Süd | 4.383 | 104 | 4.487 | 274 | 1,83% | 1,12% | 13 | 2,88% | 0,00% |
| | 97,7% | 2,3% | | | | | | | |
| A.-Schmidtner-Str. W | 2.171 | 79 | 2.250 | 136 | 3,04% | 1,15% | 5 | 2,70% | 2,70% |
| | 96,5% | 3,5% | | | | | | | |
| Hartkapellenstr. | 1.152 | 47 | 1.199 | 72 | 4,95% | 0,67% | 6 | 2,13% | 0,00% |
| | 96,1% | 3,9% | | | | | | | |

**Prognose**

| Querschnitt | KFZ tags | KFZ nachts | KFZ/24h | $m_t$ KFZ/h | $p1_t$ % | $p1_t$ % | $m_n$ KFZ/h | $p1_n$ % | $p1_n$ % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Römerstraße Nord | 4.038 | 112 | 4.150 | 252 | 2,5% | 1,3% | 14 | 1,89% | 0.94% |
| | 97,3% | 2,7% | | | | | | | |
| A.-Schmidtner-Str. O | 704 | 21 | 725 | 44 | 2,96% | 0,87% | 3 | 0,00% | 11,76% |
| | 97,1% | 2,9% | | | | | | | |
| Römerstraße Süd | 4.494 | 106 | 4.600 | 281 | 1,83% | 1,12% | 13 | 2,88% | 0,00% |
| | 97,7% | 2,3% | | | | | 0 | | |
| A.-Schmidtner-Str. W | 2.195 | 80 | 2.275 | 137 | 3,04% | 1,15% | 10 | 2,70% | 2,70% |
| | 96,5% | 3,5% | | | | | | | |
| Hartkapellenstr. | 1.345 | 55 | 1.400 | 84 | 4,95% | 0,67% | 7 | 2,13% | 0,00% |
| | 96,1% | 3,9% | | | | | | | |

Welche Konsequenzen die Schallwirkungsberechnungen für das Projekt bedeuten, ist deren Ergebnis vorbehalten.

## GESAMTFAZIT

Die Diözese Augsburg ● Fronhof 4, 86152 Augsburg und die Pfarrei Mariä Himmelfahrt ● Admiral-Hipper-Straße 13, 82362 Weilheim i. OB beabsichtigen in Weilheim auf den Grundstücken mit den Flur-Nr. 2264, 2264/13 und 2264/10

- östlich der Römerstraße
- nördlich der Andreas-Schmidtner-Straße und
- südlich er Hardtkapellenstraße

den Neubau von insgesamt 112 Wohnungen (davon 48 EOF-gefördert) in insgesamt sieben Baukörpern.

In einem Bauleitplanverfahren wird dieses Vorhaben planreif gemacht.
In diesem Zusammenhang ist eine Untersuchung der verkehrlichen Wirkungen erforderlich.
Wegen einer mangelnden Datenlage im konkreten Einzugsbereich wurden an den relevanten Knotenpunkten der Römerstraße Bestandserhebungen mit folgenden Ergebnissen durchgeführt.

- Römerstraße südlich und nördlich der Hardtkapellenstraße knapp 4.000 KFZ/24h
- Römerstraße südlich der Andreas-Schmidtner-Straße knapp 4.500 KFZ/24h

Diese Daten korrespondieren gut mit den Bestandszahlen aus der VU von Prof. Dr.-Ing. H. Kurzak von 2017 für das weitere Umfeld.

Aus dem Vorhaben resultieren als Neuverkehr – auf Basis üblicher Ansätze – in der Hardtkapellenstraße ca. 350 Wege bzw. 315 KFZ-Fahrten, in der Andreas-Schmidtner-Straße rechnerisch 170 Wege bzw. 115 KFZ-Fahrten – insgesamt demnach zwischen 400 - 450 KFZ-Fahrten in der Summe beider Richtungen. Für das umliegende Straßennetz bedeutet dies eine Mehrung des KFZ-Verkehrs um weniger als 5%.

Untersuchungen der Leistungsfähigkeit der bestehenden Knotenpunkte haben ergeben, dass diese eine so große Reserve haben, dass der Mehrverkehr ohne jegliche Leistungseinbußen gewährleistet ist.

Vor dem Hintergrund vorstehender Ergebnisse können es nicht verkehrliche Themen sein, die zu einer Ablehnung des Projektes führen.

Kritisch könnte allenfalls angemerkt werden, dass so viele der angebotenen Fahrradständer in der Tiefgarage angeboten werden. Will man Radverkehr fördern, so sollten diese ebenerdig positioniert werden.

Planegg, im November2024

Dipl.-Ing. Christian Fahnberg
Verkehrs- und Stadtplaner
BayAK (Stadtplanerliste), FGSV, VSVI, SRL

# ANLAGEN

## Ergebnisprotokolle der Erhebungen

**Stadt Weilheim**

Zählstelle: K01 Römerstraße / Andreas-Schmidtner-Straße

**Tages- / Nachtanteile**

Zähltag: Do., 14.10.2021
Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

Zu-/ Ablauf 1: Römerstr. Nord
Zu-/ Ablauf 2: Andreas-Schmidtner-Str. Ost
Zu-/ Ablauf 3: Römerstr. Süd
Zu-/ Ablauf 4: Andreas-Schmidtner-Str. West

**Summe Zählzeit**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 23 | 421 | 111 | 24 | 18 | 64 | 373 | 25 | 57 | 126 | 71 | 66 | 555 | 106 | 455 | 263 | 523 | 119 | 505 | 232 | 1379 |
| KRAD | 2 | 15 | 5 | 0 | 0 | 2 | 21 | 1 | 6 | 4 | 2 | 3 | 22 | 2 | 28 | 9 | 25 | 5 | 18 | 13 | 61 |
| PKW | 93 | 1231 | 353 | 129 | 70 | 71 | 1549 | 73 | 614 | 264 | 85 | 605 | 1677 | 270 | 2236 | 954 | 1942 | 251 | 1906 | 1038 | 5137 |
| BUS | 0 | 8 | 25 | 17 | 0 | 0 | 10 | 0 | 7 | 2 | 0 | 14 | 33 | 17 | 17 | 16 | 29 | 0 | 22 | 32 | 83 |
| LFW | 6 | 65 | 13 | 18 | 7 | 7 | 65 | 1 | 34 | 20 | 8 | 41 | 84 | 32 | 100 | 69 | 103 | 15 | 113 | 54 | 285 |
| LKW | 0 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 6 | 3 | 0 | 7 | 21 | 0 | 19 | 10 | 16 | 0 | 25 | 9 | 50 |
| LZ | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 6 |
| **KFZ** | **101** | **1338** | **402** | **164** | **77** | **80** | **1659** | **75** | **667** | **293** | **95** | **671** | **1841** | **321** | **2401** | **1059** | **2116** | **271** | **2086** | **1149** | 5622 |
| PKW+LFW | 99 | 1296 | 366 | 147 | 77 | 78 | 1614 | 74 | 648 | 284 | 93 | 646 | 1761 | 302 | 2336 | 1023 | 2045 | 266 | 2019 | 1092 | 5422 |
| LKW1 | 0 | 26 | 28 | 17 | 0 | 0 | 23 | 0 | 13 | 5 | 0 | 21 | 54 | 17 | 36 | 26 | 45 | 0 | 47 | 41 | 133 |
| LKW2 | 2 | 16 | 8 | 0 | 0 | 2 | 22 | 1 | 6 | 4 | 2 | 4 | 26 | 2 | 29 | 10 | 26 | 5 | 20 | 16 | 67 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**Summe Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 23 | 410 | 109 | 24 | 18 | 60 | 367 | 25 | 56 | 122 | 67 | 66 | 542 | 102 | 448 | 255 | 513 | 115 | 494 | 225 | 1347 |
| KRAD | 1 | 15 | 5 | 0 | 0 | 1 | 21 | 1 | 6 | 4 | 2 | 3 | 21 | 1 | 28 | 9 | 25 | 4 | 18 | 12 | 59 |
| PKW | 92 | 1198 | 349 | 127 | 68 | 68 | 1500 | 70 | 607 | 253 | 82 | 599 | 1639 | 263 | 2177 | 934 | 1880 | 244 | 1865 | 1024 | 5013 |
| BUS | 0 | 8 | 25 | 17 | 0 | 0 | 10 | 0 | 7 | 2 | 0 | 13 | 33 | 17 | 17 | 15 | 29 | 0 | 21 | 32 | 82 |
| LFW | 6 | 64 | 12 | 17 | 7 | 7 | 65 | 1 | 34 | 20 | 8 | 41 | 82 | 31 | 100 | 69 | 102 | 15 | 112 | 53 | 282 |
| LKW | 0 | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 6 | 3 | 0 | 7 | 19 | 0 | 19 | 10 | 16 | 0 | 23 | 9 | 48 |
| LZ | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 6 |
| **KFZ** | **99** | **1302** | **397** | **161** | **75** | **76** | **1610** | **72** | **660** | **282** | **92** | **664** | **1798** | **312** | **2342** | **1038** | **2053** | **263** | **2041** | **1133** | **5490** |
| PKW+LFW | 98 | 1262 | 361 | 144 | 75 | 75 | 1565 | 71 | 641 | 273 | 90 | 640 | 1721 | 294 | 2277 | 1003 | 1982 | 259 | 1977 | 1077 | 5295 |
| LKW1 | 0 | 24 | 28 | 17 | 0 | 0 | 23 | 0 | 13 | 5 | 0 | 20 | 52 | 17 | 36 | 25 | 45 | 0 | 44 | 41 | 130 |
| LKW2 | 1 | 16 | 8 | 0 | 0 | 1 | 22 | 1 | 6 | 4 | 2 | 4 | 25 | 1 | 29 | 10 | 26 | 4 | 20 | 15 | 65 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**Stundenmittel Tagesverkehr (16h)**

| | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KFZ | 6 | 81 | 25 | 10 | 5 | 5 | 101 | 5 | 41 | 18 | 6 | 42 | 112 | 20 | 146 | 65 | 128 | 16 | 128 | 71 | 343 |
| PKW+LFW | 6 | 79 | 23 | 9 | 5 | 5 | 98 | 4 | 40 | 17 | 6 | 40 | 108 | 18 | 142 | 63 | 124 | 16 | 124 | 67 | 331 |
| LKW1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 8 |
| LKW2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 |

| | Zu/Ab 1 | Zu/Ab 2 | Zu/Ab 3 | Zu/Ab 4 |
|---|---|---|---|---|
| $m_t$(h) | 240 | 36 | 274 | 136 |
| $p1_t$(%) | 2,52% | 2,96% | 1,83% | 3,04% |
| $p2_t$(%) | 1,32% | 0,87% | 1,12% | 1,15% |

**Summe Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 13 | 4 | 7 | 8 | 10 | 4 | 11 | 7 | 32 |
| KRAD | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| PKW | 1 | 33 | 4 | 2 | 2 | 3 | 49 | 3 | 7 | 11 | 3 | 6 | 38 | 7 | 59 | 20 | 62 | 7 | 41 | 14 | 124 |
| BUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| LFW | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| LKW | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| LZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **KFZ** | **2** | **36** | **5** | **3** | **2** | **4** | **49** | **3** | **7** | **11** | **3** | **7** | **43** | **9** | **59** | **21** | **63** | **8** | **45** | **16** | **132** |
| PKW+LFW | 1 | 34 | 5 | 3 | 2 | 3 | 49 | 3 | 7 | 11 | 3 | 6 | 40 | 8 | 59 | 20 | 63 | 7 | 42 | 15 | 127 |
| LKW1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| LKW2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**Stundenmittel Nachtverkehr (8h)**

| | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KFZ | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 7 | 3 | 8 | 1 | 6 | 2 | 16 |
| PKW+LFW | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 7 | 3 | 8 | 1 | 5 | 2 | 16 |
| LKW1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LKW2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

LKW1 = LKW + BUS LKW2 = KRAD + LZ

| | Zu/Ab 1 | Zu/Ab 2 | Zu/Ab 3 | Zu/Ab 4 |
|---|---|---|---|---|
| $m_n$(h) | 13 | 2 | 13 | 5 |
| $p1_n$(%) | 1,89% | 0,00% | 2,88% | 2,70% |
| $p2_n$(%) | 0,94% | 11,76% | 0,00% | 2,70% |

## Stadt Weilheim

Zählstelle: K02 Römerstraße / Hardtkapellenstraße

Zu-/ Ablauf 1: Römerstr. Nord
Zu-/ Ablauf 2: Hardtkapellenstr.
Zu-/ Ablauf 3: Römerstr. Süd

Zähltag: Do., 14.10.2021
Zählzeit: 07:00 Uhr - 09:00 Uhr und 15:30 Uhr - 17:30 Uhr

**Summe Zählzeit**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 11 | 130 | 0 | 13 | 104 | 0 | 87 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 | 117 | 152 | 0 | 100 | 76 | 234 | 0 | 410 |
| KRAD | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | 7 | 3 | 8 | 0 | 18 |
| PKW | 102 | 445 | 0 | 99 | 82 | 0 | 575 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 547 | 181 | 653 | 0 | 674 | 180 | 527 | 0 | 1381 |
| BUS | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 9 | 0 | 4 | 10 | 4 | 0 | 18 |
| LFW | 4 | 23 | 0 | 8 | 6 | 0 | 35 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 14 | 43 | 0 | 43 | 12 | 29 | 0 | 84 |
| LKW | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 7 |
| LZ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| **KFZ** | **110** | **483** | **0** | **110** | **89** | **0** | **622** | **95** | **0** | **0** | **0** | **0** | **593** | **199** | **717** | **0** | **732** | **205** | **572** | **0** | 1509 |
| SV | 3 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 12 | 0 | 8 | 10 | 8 | 0 | 26 |
| PV | 106 | 457 | 0 | 101 | 82 | 0 | 584 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 563 | 183 | 671 | 0 | 685 | 193 | 539 | 0 | 1417 |
| GV | 4 | 26 | 0 | 9 | 7 | 0 | 38 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 16 | 46 | 0 | 47 | 12 | 33 | 0 | 92 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**gemeinsame Spitzenstunde morgens/ vormittags 07:15 Uhr - 08:15 Uhr**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 1 | 46 | 0 | 5 | 38 | 0 | 14 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 43 | 27 | 0 | 19 | 14 | 84 | 0 | 117 |
| KRAD | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 5 |
| PKW | 25 | 108 | 0 | 32 | 29 | 0 | 118 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 | 61 | 148 | 0 | 150 | 55 | 137 | 0 | 342 |
| BUS | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 6 |
| LFW | 2 | 6 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 8 | 0 | 7 | 4 | 9 | 0 | 20 |
| LKW | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| LZ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| **KFZ** | **29** | **117** | **0** | **35** | **32** | **0** | **127** | **36** | **0** | **0** | **0** | **0** | **146** | **67** | **163** | **0** | **162** | **65** | **149** | **0** | 376 |
| SV | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 9 |
| PV | 27 | 110 | 0 | 33 | 29 | 0 | 120 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 | 62 | 154 | 0 | 153 | 61 | 139 | 0 | 353 |
| GV | 2 | 7 | 0 | 2 | 3 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 9 | 0 | 9 | 4 | 10 | 0 | 23 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**gemeinsame Spitzenstunde nachmittags 16:15 Uhr - 17:15 Uhr**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 0 | 27 | 0 | 2 | 26 | 0 | 32 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 28 | 50 | 0 | 34 | 18 | 53 | 0 | 105 |
| KRAD | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| PKW | 28 | 137 | 0 | 21 | 18 | 0 | 211 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 165 | 39 | 229 | 0 | 232 | 46 | 155 | 0 | 433 |
| BUS | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 |
| LFW | 0 | 6 | 0 | 6 | 3 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 9 | 0 | 11 | 4 | 9 | 0 | 24 |
| LKW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **KFZ** | **28** | **149** | **0** | **28** | **21** | **0** | **217** | **23** | **0** | **0** | **0** | **0** | **177** | **49** | **240** | **0** | **245** | **51** | **170** | **0** | 466 |
| SV | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 |
| PV | 28 | 143 | 0 | 22 | 18 | 0 | 212 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 171 | 40 | 231 | 0 | 234 | 47 | 161 | 0 | 442 |
| GV | 0 | 6 | 0 | 6 | 3 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 9 | 0 | 11 | 4 | 9 | 0 | 24 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**Erläuterungen:**

RAD = Fahrrad
KRAD = Kraftrad
PKW = Personenkraftwagen
BUS = Linien-/ Reisebus (mehr als 9 Insassen)
LFW = Lieferwagen
LKW = Lastkraftwagen (> 2.8t)
LZ = Lastzug / Sonderfahrzeuge
KFZ = Kraftfahrzeuge (KRAD+PKW+BUS+LFW+LKW+LZ)
SV = Schwerverkehr (BUS+LKW+LZ)
PV = Personenverkehr (KRAD+PKW+BUS)
GV = Güterverkehr (LFW+LKW+LZ)

## Stadt Weilheim

Zählstelle: K03 Römerstraße / Kaltenmoserstraße

Zu-/ Ablauf 1: Römerstr. Nord
Zu-/ Ablauf 2: Römerstr. Süd
Zu-/ Ablauf 3: Kaltenmoserstr.

Zähltag: Do., 14.10.2021
Zählzeit: 07:00 Uhr - 09:00 Uhr und 15:30 Uhr - 17:30 Uhr

**Summe Zählzeit**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 107 | 47 | 0 | 65 | 28 | 0 | 22 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 | 93 | 61 | 0 | 87 | 146 | 75 | 0 | 308 |
| KRAD | 5 | 1 | 0 | 5 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 4 | 0 | 6 | 8 | 5 | 0 | 19 |
| PKW | 283 | 139 | 0 | 340 | 334 | 0 | 131 | 259 | 0 | 0 | 0 | 0 | 422 | 674 | 390 | 0 | 471 | 542 | 473 | 0 | 1486 |
| BUS | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 0 | 1 | 6 | 4 | 0 | 11 |
| LFW | 18 | 9 | 0 | 29 | 19 | 0 | 6 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 48 | 19 | 0 | 35 | 31 | 28 | 0 | 94 |
| LKW | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 6 |
| LZ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| **KFZ** | **311** | **151** | **0** | **377** | **360** | **0** | **139** | **279** | **0** | **0** | **0** | **0** | **462** | **737** | **418** | **0** | **516** | **590** | **511** | **0** | 1617 |
| SV | 5 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 5 | 0 | 4 | 9 | 5 | 0 | 18 |
| PV | 290 | 141 | 0 | 346 | 341 | 0 | 132 | 266 | 0 | 0 | 0 | 0 | 431 | 687 | 398 | 0 | 478 | 556 | 482 | 0 | 1516 |
| GV | 21 | 10 | 0 | 31 | 19 | 0 | 7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 50 | 20 | 0 | 38 | 34 | 29 | 0 | 101 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**gemeinsame Spitzenstunde morgens/ vormittags 07:15 Uhr - 08:15 Uhr**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 42 | 12 | 0 | 10 | 8 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 18 | 9 | 0 | 12 | 49 | 20 | 0 | 81 |
| KRAD | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 |
| PKW | 82 | 28 | 0 | 71 | 78 | 0 | 18 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 149 | 65 | 0 | 89 | 129 | 106 | 0 | 324 |
| BUS | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| LFW | 4 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 7 | 0 | 6 | 9 | 7 | 0 | 22 |
| LKW | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| LZ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| **KFZ** | **89** | **33** | **0** | **76** | **85** | **0** | **20** | **53** | **0** | **0** | **0** | **0** | **122** | **161** | **73** | **0** | **96** | **142** | **118** | **0** | 356 |
| SV | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 6 |
| PV | 84 | 30 | 0 | 71 | 81 | 0 | 18 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 | 152 | 66 | 0 | 89 | 132 | 111 | 0 | 332 |
| GV | 5 | 3 | 0 | 5 | 4 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 7 | 0 | 7 | 10 | 7 | 0 | 24 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**gemeinsame Spitzenstunde nachmittags 16:15 Uhr - 17:15 Uhr**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 20 | 9 | 0 | 24 | 8 | 0 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 32 | 14 | 0 | 32 | 26 | 17 | 0 | 75 |
| KRAD | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 6 |
| PKW | 76 | 30 | 0 | 116 | 114 | 0 | 53 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 230 | 141 | 0 | 169 | 164 | 144 | 0 | 477 |
| BUS | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| LFW | 6 | 1 | 0 | 11 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 16 | 3 | 0 | 13 | 7 | 6 | 0 | 26 |
| LKW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **KFZ** | **85** | **31** | **0** | **130** | **120** | **0** | **55** | **90** | **0** | **0** | **0** | **0** | **116** | **250** | **145** | **0** | **185** | **175** | **151** | **0** | 511 |
| SV | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| PV | 79 | 30 | 0 | 119 | 115 | 0 | 53 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 | 234 | 142 | 0 | 172 | 168 | 145 | 0 | 485 |
| GV | 6 | 1 | 0 | 11 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 16 | 3 | 0 | 13 | 7 | 6 | 0 | 26 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**Erläuterungen:**

RAD = Fahrrad
KRAD = Kraftrad
PKW = Personenkraftwagen
BUS = Linien-/ Reisebus (mehr als 9 Insassen)
LFW = Lieferwagen
LKW = Lastkraftwagen (> 2.8t)
LZ = Lastzug / Sonderfahrzeuge
KFZ = Kraftfahrzeuge (KRAD+PKW+BUS+LFW+LKW+LZ)
SV = Schwerverkehr (BUS+LKW+LZ)
PV = Personenverkehr (KRAD+PKW+BUS)
GV = Güterverkehr (LFW+LKW+LZ)

## Stadt Weilheim

Zählstelle: K04 Hardtkapellenstraße / Weidenstraße

Zu-/ Ablauf 1: Weidenstr.
Zu-/ Ablauf 2: Hardtkapellenstr. Ost
Zu-/ Ablauf 3: Parkplatz
Zu-/ Ablauf 4: Hardtkapellenstr. West

Zähltag: Do., 14.10.2021
Zählzeit: 07:00 Uhr - 09:00 Uhr und 15:30 Uhr - 17:30 Uhr

**Summe Zählzeit**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 3 | 0 | 28 | 1 | 1 | 51 | 2 | 2 | 0 | 13 | 33 | 0 | 31 | 53 | 4 | 46 | 16 | 38 | 1 | 79 | 134 |
| KRAD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PKW | 8 | 0 | 11 | 3 | 0 | 120 | 0 | 19 | 19 | 18 | 112 | 0 | 19 | 123 | 38 | 130 | 21 | 139 | 0 | 150 | 310 |
| BUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 0 | 8 | 1 | 3 | 12 |
| LFW | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 1 | 12 | 1 | 9 | 2 | 8 | 1 | 12 | 23 |
| LKW | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| LZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| **KFZ** | **8** | **0** | **13** | **5** | **1** | **135** | **0** | **22** | **20** | **18** | **127** | **1** | **21** | **141** | **42** | **146** | **23** | **157** | **2** | **168** | 350 |
| SV | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 6 | 3 | 7 | 0 | 10 | 1 | 6 | 17 |
| PV | 8 | 0 | 11 | 3 | 1 | 123 | 0 | 21 | 19 | 18 | 118 | 0 | 19 | 127 | 40 | 136 | 21 | 147 | 1 | 153 | 322 |
| GV | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 1 | 2 | 14 | 2 | 10 | 2 | 10 | 1 | 15 | 28 |
| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |

**gemeinsame Spitzenstunde morgens/ vormittags 07:15 Uhr - 08:15 Uhr**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 0 | 0 | 11 | 1 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 11 | 19 | 0 | 6 | 1 | 6 | 1 | 28 | 36 |
| KRAD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PKW | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 35 | 0 | 12 | 14 | 3 | 17 | 0 | 6 | 35 | 26 | 20 | 3 | 32 | 0 | 52 | 87 |
| BUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 5 | 1 | 2 | 8 |
| LFW | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 7 | 0 | 4 | 2 | 4 | 0 | 6 | 12 |
| LKW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| **KFZ** | **3** | **0** | **4** | **2** | **1** | **44** | **0** | **14** | **14** | **3** | **25** | **0** | **7** | **47** | **28** | **28** | **5** | **42** | **1** | **62** | 110 |
| SV | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 0 | 6 | 1 | 4 | 11 |
| PV | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 37 | 0 | 13 | 14 | 3 | 21 | 0 | 6 | 38 | 27 | 24 | 3 | 37 | 1 | 54 | 95 |
| GV | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 9 | 1 | 4 | 2 | 5 | 0 | 8 | 15 |
| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |

**gemeinsame Spitzenstunde nachmittags 16:15 Uhr - 17:15 Uhr**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 6 | 20 | 0 | 12 | 4 | 11 | 0 | 23 | 38 |
| KRAD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PKW | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 29 | 0 | 3 | 0 | 3 | 38 | 0 | 6 | 31 | 3 | 41 | 5 | 44 | 0 | 32 | 81 |
| BUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| LFW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 7 |
| LKW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **KFZ** | **3** | **0** | **3** | **2** | **0** | **34** | **0** | **3** | **1** | **3** | **40** | **0** | **6** | **36** | **4** | **43** | **5** | **46** | **0** | **38** | 89 |
| SV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| PV | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 30 | 0 | 3 | 0 | 3 | 38 | 0 | 6 | 32 | 3 | 41 | 5 | 44 | 0 | 33 | 82 |
| GV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 7 |
| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |

**Erläuterungen:**

RAD = Fahrrad
KRAD = Kraftrad
PKW = Personenkraftwagen
BUS = Linien-/ Reisebus (mehr als 9 Insassen)
LFW = Lieferwagen
LKW = Lastkraftwagen (> 2.8t)
LZ = Lastzug / Sonderfahrzeuge
KFZ = Kraftfahrzeuge (KRAD+PKW+BUS+LFW+LKW+LZ)
SV = Schwerverkehr (BUS+LKW+LZ)
PV = Personenverkehr (KRAD+PKW+BUS)
GV = Güterverkehr (LFW+LKW+LZ)

## Stadt Weilheim

Zählstelle: Q_K2_O Hardtkapellenstraße (östlich Römerstr.)

1 - 2 = Fahrtrichtung Westen
2 - 1 = Fahrtrichtung Osten

Zähltag: Do., 14.10.2021
Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

**Summe Zählzeit**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 277 | 0 | 0 | 249 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 277 | 249 | 0 | 0 | 249 | 277 | 0 | 0 | 526 |
| KRAD | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| PKW | 563 | 0 | 0 | 519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 563 | 519 | 0 | 0 | 519 | 563 | 0 | 0 | 1082 |
| BUS | 7 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 41 | 0 | 0 | 41 | 7 | 0 | 0 | 48 |
| LFW | 29 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 20 | 0 | 0 | 20 | 29 | 0 | 0 | 49 |
| LKW | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 10 |
| LZ | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| **KFZ** | **609** | **0** | **0** | **590** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **609** | **590** | **0** | **0** | **590** | **609** | **0** | **0** | 1199 |
| SV | 15 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 45 | 0 | 0 | 45 | 15 | 0 | 0 | 60 |
| PV | 572 | 0 | 0 | 566 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 572 | 566 | 0 | 0 | 566 | 572 | 0 | 0 | 1138 |
| GV | 37 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 24 | 0 | 0 | 24 | 37 | 0 | 0 | 61 |
| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |

**Zeitintervall 06:00 Uhr - 22:00 Uhr**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 266 | 0 | 0 | 241 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 266 | 241 | 0 | 0 | 241 | 266 | 0 | 0 | 507 |
| KRAD | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| PKW | 537 | 0 | 0 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 537 | 500 | 0 | 0 | 500 | 537 | 0 | 0 | 1037 |
| BUS | 7 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 41 | 0 | 0 | 41 | 7 | 0 | 0 | 48 |
| LFW | 28 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 20 | 0 | 0 | 20 | 28 | 0 | 0 | 48 |
| LKW | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 9 |
| LZ | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| **KFZ** | **581** | **0** | **0** | **571** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **581** | **571** | **0** | **0** | **571** | **581** | **0** | **0** | 1152 |
| SV | 14 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 45 | 0 | 0 | 45 | 14 | 0 | 0 | 59 |
| PV | 546 | 0 | 0 | 547 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 546 | 547 | 0 | 0 | 547 | 546 | 0 | 0 | 1093 |
| GV | 35 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 24 | 0 | 0 | 24 | 35 | 0 | 0 | 59 |
| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |

**gemeinsame Spitzenstunde morgens/ vormittags 07:15 Uhr - 08:15 Uhr**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 43 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 15 | 0 | 0 | 15 | 43 | 0 | 0 | 58 |
| KRAD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PKW | 61 | 0 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 55 | 0 | 0 | 55 | 61 | 0 | 0 | 116 |
| BUS | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| LFW | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 7 |
| LKW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LZ | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| **KFZ** | **67** | **0** | **0** | **63** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **67** | **63** | **0** | **0** | **63** | **67** | **0** | **0** | 130 |
| SV | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| PV | 62 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 60 | 0 | 0 | 60 | 62 | 0 | 0 | 122 |
| GV | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 8 |
| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |

**gemeinsame Spitzenstunde nachmittags 16:15 Uhr - 17:15 Uhr**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 29 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 18 | 0 | 0 | 18 | 29 | 0 | 0 | 47 |
| KRAD | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| PKW | 40 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 46 | 0 | 0 | 46 | 40 | 0 | 0 | 86 |
| BUS | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| LFW | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 9 |
| LKW | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| LZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **KFZ** | **48** | **0** | **0** | **52** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **48** | **52** | **0** | **0** | **52** | **48** | **0** | **0** | 100 |
| SV | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| PV | 41 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 49 | 0 | 0 | 49 | 41 | 0 | 0 | 90 |
| GV | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 10 |
| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |

**Erläuterungen:**

RAD = Fahrrad
KRAD = Kraftrad
PKW = Personenkraftwagen
BUS = Linien-/ Reisebus (mehr als 9 Insassen)
LFW = Lieferwagen
LKW = Lastkraftwagen (> 2.8t)
LZ = Lastzug / Sonderfahrzeuge
KFZ = Kraftfahrzeuge (KRAD+PKW+BUS+LFW+LKW+LZ)
SV = Schwerverkehr (BUS+LKW+LZ)
PV = Personenverkehr (KRAD+PKW+BUS)
GV = Güterverkehr (LFW+LKW+LZ)

## Stadt Weilheim

Zählstelle: Q_K2_O Hardtkapellenstraße (östlich Römerstr.)

1 - 2 = Fahrtrichtung Westen
2 - 1 = Fahrtrichtung Osten

**Tages- / Nachtanteile** 0 / 0

Zähltag: Do., 14.10.2021
Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

**Summe Zählzeit**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 277 | 0 | 0 | 249 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 277 | 249 | 0 | 0 | 249 | 277 | 0 | 0 | 526 |
| KRAD | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| PKW | 563 | 0 | 0 | 519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 563 | 519 | 0 | 0 | 519 | 563 | 0 | 0 | 1082 |
| BUS | 7 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 41 | 0 | 0 | 41 | 7 | 0 | 0 | 48 |
| LFW | 29 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 20 | 0 | 0 | 20 | 29 | 0 | 0 | 49 |
| LKW | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 10 |
| LZ | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| **KFZ** | **609** | **0** | **0** | **590** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **609** | **590** | **0** | **0** | **590** | **609** | **0** | **0** | 1199 |
| PKW+LFW | 592 | 0 | 0 | 539 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 592 | 539 | 0 | 0 | 539 | 592 | 0 | 0 | 1131 |
| LKW1 | 14 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 44 | 0 | 0 | 44 | 14 | 0 | 0 | 58 |
| LKW2 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**Summe Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 266 | 0 | 0 | 241 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 266 | 241 | 0 | 0 | 241 | 266 | 0 | 0 | 507 |
| KRAD | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| PKW | 537 | 0 | 0 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 537 | 500 | 0 | 0 | 500 | 537 | 0 | 0 | 1037 |
| BUS | 7 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 41 | 0 | 0 | 41 | 7 | 0 | 0 | 48 |
| LFW | 28 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 20 | 0 | 0 | 20 | 28 | 0 | 0 | 48 |
| LKW | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 9 |
| LZ | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| **KFZ** | **581** | **0** | **0** | **571** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **581** | **571** | **0** | **0** | **571** | **581** | **0** | **0** | **1152** |
| PKW+LFW | 565 | 0 | 0 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 565 | 520 | 0 | 0 | 520 | 565 | 0 | 0 | 1085 |
| LKW1 | 13 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 44 | 0 | 0 | 44 | 13 | 0 | 0 | 57 |
| LKW2 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**Stundenmittel Tagesverkehr (16h)**

| | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KFZ | 36 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 36 | 0 | 0 | 36 | 36 | 0 | 0 | 72 |
| PKW+LFW | 35 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 33 | 0 | 0 | 33 | 35 | 0 | 0 | 68 |
| LKW1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| LKW2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | Zu/Ab 1 | Zu/Ab 2 | Zu/Ab 3 | Zu/Ab 4 |
|---|---|---|---|---|
| $m_n$(h) | 72 | 72 | 0 | 0 |
| $p1_n$(%) | 4,95% | 4,95% | #DIV/0! | #DIV/0! |
| $p2_n$(%) | 0,87% | 0,87% | #DIV/0! | #DIV/0! |

**Summe Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 11 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 8 | 0 | 0 | 8 | 11 | 0 | 0 | 19 |
| KRAD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PKW | 26 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 19 | 0 | 0 | 19 | 26 | 0 | 0 | 45 |
| BUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LFW | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| LKW | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| LZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **KFZ** | **28** | **0** | **0** | **19** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **28** | **19** | **0** | **0** | **19** | **28** | **0** | **0** | **47** |
| PKW+LFW | 27 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 19 | 0 | 0 | 19 | 27 | 0 | 0 | 46 |
| LKW1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| LKW2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**Stundenmittel Nachtverkehr (8h)**

| | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KFZ | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 6 |
| PKW+LFW | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| LKW1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LKW2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

LKW1 = LKW + BUS  LKW2 = KRAD + LZ

| | Zu/Ab 1 | Zu/Ab 2 | Zu/Ab 3 | Zu/Ab 4 |
|---|---|---|---|---|
| $m_n$(h) | 6 | 6 | 0 | 0 |
| $p1_n$(%) | 2,13% | 2,13% | #DIV/0! | #DIV/0! |
| $p2_n$(%) | 0,00% | 0,00% | #DIV/0! | #DIV/0! |

## Stadt Weilheim

Zählstelle: Q_K3_S Römerstraße (südlich Kaltenmoserstr.)

1 - 2 = Fahrtrichtung Süden
2 - 1 = Fahrtrichtung Norden

Zähltag: Do., 14.10.2021
Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

**Summe Zählzeit**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 344 | 0 | 0 | 350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 344 | 350 | 0 | 0 | 350 | 344 | 0 | 0 | 694 |
| KRAD | 21 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 24 | 0 | 0 | 24 | 21 | 0 | 0 | 45 |
| PKW | 1674 | 0 | 0 | 1992 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1674 | 1992 | 0 | 0 | 1992 | 1674 | 0 | 0 | 3666 |
| BUS | 26 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 10 | 0 | 0 | 10 | 26 | 0 | 0 | 36 |
| LFW | 89 | 0 | 0 | 106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 106 | 0 | 0 | 106 | 89 | 0 | 0 | 195 |
| LKW | 17 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 16 | 0 | 0 | 16 | 17 | 0 | 0 | 33 |
| LZ | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 |
| **KFZ** | **1831** | **0** | **0** | **2149** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1831** | **2149** | **0** | **0** | **2149** | **1831** | **0** | **0** | 3980 |
| SV | 47 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 27 | 0 | 0 | 27 | 47 | 0 | 0 | 74 |
| PV | 1721 | 0 | 0 | 2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1721 | 2026 | 0 | 0 | 2026 | 1721 | 0 | 0 | 3747 |
| GV | 110 | 0 | 0 | 123 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 123 | 0 | 0 | 123 | 110 | 0 | 0 | 233 |
| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |

**Zeitintervall 06:00 Uhr - 22:00 Uhr**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 337 | 0 | 0 | 341 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 337 | 341 | 0 | 0 | 341 | 337 | 0 | 0 | 678 |
| KRAD | 20 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 24 | 0 | 0 | 24 | 20 | 0 | 0 | 44 |
| PKW | 1635 | 0 | 0 | 1924 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1635 | 1924 | 0 | 0 | 1924 | 1635 | 0 | 0 | 3559 |
| BUS | 26 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 10 | 0 | 0 | 10 | 26 | 0 | 0 | 36 |
| LFW | 88 | 0 | 0 | 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 105 | 0 | 0 | 105 | 88 | 0 | 0 | 193 |
| LKW | 16 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 32 |
| LZ | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 |
| **KFZ** | **1789** | **0** | **0** | **2080** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1789** | **2080** | **0** | **0** | **2080** | **1789** | **0** | **0** | 3869 |
| SV | 46 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 27 | 0 | 0 | 27 | 46 | 0 | 0 | 73 |
| PV | 1681 | 0 | 0 | 1958 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1681 | 1958 | 0 | 0 | 1958 | 1681 | 0 | 0 | 3639 |
| GV | 108 | 0 | 0 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 | 122 | 0 | 0 | 122 | 108 | 0 | 0 | 230 |
| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |

**gemeinsame Spitzenstunde morgens/ vormittags 07:15 Uhr - 08:15 Uhr**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 48 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 18 | 0 | 0 | 18 | 48 | 0 | 0 | 66 |
| KRAD | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| PKW | 128 | 0 | 0 | 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 | 148 | 0 | 0 | 148 | 128 | 0 | 0 | 276 |
| BUS | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 |
| LFW | 9 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 18 |
| LKW | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| LZ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| **KFZ** | **142** | **0** | **0** | **162** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **142** | **162** | **0** | **0** | **162** | **142** | **0** | **0** | 304 |
| SV | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 6 |
| PV | 132 | 0 | 0 | 152 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 | 152 | 0 | 0 | 152 | 132 | 0 | 0 | 284 |
| GV | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 20 |
| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |

**gemeinsame Spitzenstunde nachmittags 16:15 Uhr - 17:15 Uhr**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 25 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 32 | 0 | 0 | 32 | 25 | 0 | 0 | 57 |
| KRAD | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 7 |
| PKW | 162 | 0 | 0 | 232 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 232 | 0 | 0 | 232 | 162 | 0 | 0 | 394 |
| BUS | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 |
| LFW | 6 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 0 | 0 | 11 | 6 | 0 | 0 | 17 |
| LKW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **KFZ** | **175** | **0** | **0** | **247** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **175** | **247** | **0** | **0** | **247** | **175** | **0** | **0** | 422 |
| SV | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 |
| PV | 169 | 0 | 0 | 236 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 | 236 | 0 | 0 | 236 | 169 | 0 | 0 | 405 |
| GV | 6 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 0 | 0 | 11 | 6 | 0 | 0 | 17 |
| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |

**Erläuterungen:**

RAD = Fahrrad
KRAD = Kraftrad
PKW = Personenkraftwagen
BUS = Linien-/ Reisebus (mehr als 9 Insassen)
LFW = Lieferwagen
LKW = Lastkraftwagen (> 2.8t)
LZ = Lastzug / Sonderfahrzeuge
KFZ = Kraftfahrzeuge (KRAD+PKW+BUS+LFW+LKW+LZ)
SV = Schwerverkehr (BUS+LKW+LZ)
PV = Personenverkehr (KRAD+PKW+BUS)
GV = Güterverkehr (LFW+LKW+LZ)

## Stadt Weilheim

Zählstelle: Q_K3_S Römerstraße (südlich Kaltenmoserstr.)

1 - 2 = Fahrtrichtung Süden
2 - 1 = Fahrtrichtung Norden

**Tages- / Nachtanteile** 0 / 0

Zähltag: Do., 14.10.2021
Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

**Summe Zählzeit**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 344 | 0 | 0 | 350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 344 | 350 | 0 | 0 | 350 | 344 | 0 | 0 | 694 |
| KRAD | 21 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 24 | 0 | 0 | 24 | 21 | 0 | 0 | 45 |
| PKW | 1674 | 0 | 0 | 1992 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1674 | 1992 | 0 | 0 | 1992 | 1674 | 0 | 0 | 3666 |
| BUS | 26 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 10 | 0 | 0 | 10 | 26 | 0 | 0 | 36 |
| LFW | 89 | 0 | 0 | 106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 106 | 0 | 0 | 106 | 89 | 0 | 0 | 195 |
| LKW | 17 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 16 | 0 | 0 | 16 | 17 | 0 | 0 | 33 |
| LZ | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 |
| **KFZ** | **1831** | **0** | **0** | **2149** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1831** | **2149** | **0** | **0** | **2149** | **1831** | **0** | **0** | 3980 |
| PKW+LFW | 1763 | 0 | 0 | 2098 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1763 | 2098 | 0 | 0 | 2098 | 1763 | 0 | 0 | 3861 |
| LKW1 | 43 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 26 | 0 | 0 | 26 | 43 | 0 | 0 | 69 |
| LKW2 | 25 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 | 0 | 0 | 50 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**Summe Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 337 | 0 | 0 | 341 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 337 | 341 | 0 | 0 | 341 | 337 | 0 | 0 | 678 |
| KRAD | 20 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 24 | 0 | 0 | 24 | 20 | 0 | 0 | 44 |
| PKW | 1635 | 0 | 0 | 1924 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1635 | 1924 | 0 | 0 | 1924 | 1635 | 0 | 0 | 3559 |
| BUS | 26 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 10 | 0 | 0 | 10 | 26 | 0 | 0 | 36 |
| LFW | 88 | 0 | 0 | 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 105 | 0 | 0 | 105 | 88 | 0 | 0 | 193 |
| LKW | 16 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 32 |
| LZ | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 |
| **KFZ** | **1789** | **0** | **0** | **2080** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1789** | **2080** | **0** | **0** | **2080** | **1789** | **0** | **0** | **3869** |
| PKW+LFW | 1723 | 0 | 0 | 2029 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1723 | 2029 | 0 | 0 | 2029 | 1723 | 0 | 0 | 3752 |
| LKW1 | 42 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 26 | 0 | 0 | 26 | 42 | 0 | 0 | 68 |
| LKW2 | 24 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 25 | 0 | 0 | 25 | 24 | 0 | 0 | 49 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**Stundenmittel Tagesverkehr (16h)**

| | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KFZ | 112 | 0 | 0 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 130 | 0 | 0 | 130 | 112 | 0 | 0 | 242 |
| PKW+LFW | 108 | 0 | 0 | 127 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 | 127 | 0 | 0 | 127 | 108 | 0 | 0 | 235 |
| LKW1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| LKW2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |

| | Zu/Ab 1 | Zu/Ab 2 | Zu/Ab 3 | Zu/Ab 4 |
|---|---|---|---|---|
| $m_t$(h) | 242 | 242 | 0 | 0 |
| $p1_t$(%) | 1,76% | 1,76% | #DIV/0! | #DIV/0! |
| $p2_t$(%) | 1,27% | 1,27% | #DIV/0! | #DIV/0! |

**Summe Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 7 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 0 | 0 | 9 | 7 | 0 | 0 | 16 |
| KRAD | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| PKW | 39 | 0 | 0 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 68 | 0 | 0 | 68 | 39 | 0 | 0 | 107 |
| BUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LFW | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| LKW | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| LZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **KFZ** | **42** | **0** | **0** | **69** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **42** | **69** | **0** | **0** | **69** | **42** | **0** | **0** | **111** |
| PKW+LFW | 40 | 0 | 0 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 69 | 0 | 0 | 69 | 40 | 0 | 0 | 109 |
| LKW1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| LKW2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**Stundenmittel Nachtverkehr (8h)**

| | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KFZ | 5 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 9 | 5 | 0 | 0 | 14 |
| PKW+LFW | 5 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 9 | 5 | 0 | 0 | 14 |
| LKW1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LKW2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

LKW1 = LKW + BUS LKW2 = KRAD + LZ

| | Zu/Ab 1 | Zu/Ab 2 | Zu/Ab 3 | Zu/Ab 4 |
|---|---|---|---|---|
| $m_n$(h) | 14 | 14 | 0 | 0 |
| $p1_n$(%) | 0,90% | 0,90% | #DIV/0! | #DIV/0! |
| $p2_n$(%) | 0,90% | 0,90% | #DIV/0! | #DIV/0! |

## Stadt Weilheim

Zählstelle: Q_K4_O Hardtkapellenstraße (östlich Weidenstr)

1 - 2 = Fahrtrichtung Westen
2 - 1 = Fahrtrichtung Osten

Zähltag: Do., 14.10.2021
Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

**Summe Zählzeit**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 127 | 0 | 0 | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 | 119 | 0 | 0 | 119 | 127 | 0 | 0 | 246 |
| KRAD | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 |
| PKW | 374 | 0 | 0 | 409 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 374 | 409 | 0 | 0 | 409 | 374 | 0 | 0 | 783 |
| BUS | 5 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 22 | 0 | 0 | 22 | 5 | 0 | 0 | 27 |
| LFW | 24 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 29 | 0 | 0 | 29 | 24 | 0 | 0 | 53 |
| LKW | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 12 |
| LZ | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| **KFZ** | **417** | **0** | **0** | **467** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **417** | **467** | **0** | **0** | **467** | **417** | **0** | **0** | 884 |
| SV | 15 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 28 | 0 | 0 | 28 | 15 | 0 | 0 | 43 |
| PV | 383 | 0 | 0 | 432 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 383 | 432 | 0 | 0 | 432 | 383 | 0 | 0 | 815 |
| GV | 34 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 35 | 0 | 0 | 35 | 34 | 0 | 0 | 69 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**Zeitintervall 06:00 Uhr - 22:00 Uhr**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 124 | 0 | 0 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 | 113 | 0 | 0 | 113 | 124 | 0 | 0 | 237 |
| KRAD | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| PKW | 365 | 0 | 0 | 402 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 365 | 402 | 0 | 0 | 402 | 365 | 0 | 0 | 767 |
| BUS | 5 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 22 | 0 | 0 | 22 | 5 | 0 | 0 | 27 |
| LFW | 23 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 29 | 0 | 0 | 29 | 23 | 0 | 0 | 52 |
| LKW | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 12 |
| LZ | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| **KFZ** | **405** | **0** | **0** | **459** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **405** | **459** | **0** | **0** | **459** | **405** | **0** | **0** | 864 |
| SV | 15 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 28 | 0 | 0 | 28 | 15 | 0 | 0 | 43 |
| PV | 372 | 0 | 0 | 424 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 372 | 424 | 0 | 0 | 424 | 372 | 0 | 0 | 796 |
| GV | 33 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 35 | 0 | 0 | 35 | 33 | 0 | 0 | 68 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**gemeinsame Spitzenstunde morgens/ vormittags 07:15 Uhr - 08:15 Uhr**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 18 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 6 | 0 | 0 | 6 | 18 | 0 | 0 | 24 |
| KRAD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PKW | 36 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 32 | 0 | 0 | 32 | 36 | 0 | 0 | 68 |
| BUS | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| LFW | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 9 |
| LKW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LZ | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| **KFZ** | **45** | **0** | **0** | **42** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **45** | **42** | **0** | **0** | **42** | **45** | **0** | **0** | 87 |
| SV | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 10 |
| PV | 38 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 37 | 0 | 0 | 37 | 38 | 0 | 0 | 75 |
| GV | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 12 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**gemeinsame Spitzenstunde nachmittags 16:15 Uhr - 17:15 Uhr**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 20 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 10 | 0 | 0 | 10 | 20 | 0 | 0 | 30 |
| KRAD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PKW | 25 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 42 | 0 | 0 | 42 | 25 | 0 | 0 | 67 |
| BUS | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| LFW | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 8 |
| LKW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **KFZ** | **31** | **0** | **0** | **46** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **31** | **46** | **0** | **0** | **46** | **31** | **0** | **0** | 77 |
| SV | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| PV | 26 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 43 | 0 | 0 | 43 | 26 | 0 | 0 | 69 |
| GV | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 8 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**Erläuterungen:**

RAD = Fahrrad
KRAD = Kraftrad
PKW = Personenkraftwagen
BUS = Linien-/ Reisebus (mehr als 9 Insassen)
LFW = Lieferwagen
LKW = Lastkraftwagen (> 2.8t)
LZ = Lastzug / Sonderfahrzeuge
KFZ = Kraftfahrzeuge (KRAD+PKW+BUS+LFW+LKW+LZ)
SV = Schwerverkehr (BUS+LKW+LZ)
PV = Personenverkehr (KRAD+PKW+BUS)
GV = Güterverkehr (LFW+LKW+LZ)

## Stadt Weilheim

Zählstelle: Q_K4_O Hardtkapellenstraße (östlich Weidenstr)

1 - 2 = Fahrtrichtung Westen
2 - 1 = Fahrtrichtung Osten

**Tages- / Nachtanteile** 0 / 0

Zähltag: Do., 14.10.2021
Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

**Summe Zählzeit**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 127 | 0 | 0 | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 | 119 | 0 | 0 | 119 | 127 | 0 | 0 | 246 |
| KRAD | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 |
| PKW | 374 | 0 | 0 | 409 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 374 | 409 | 0 | 0 | 409 | 374 | 0 | 0 | 783 |
| BUS | 5 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 22 | 0 | 0 | 22 | 5 | 0 | 0 | 27 |
| LFW | 24 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 29 | 0 | 0 | 29 | 24 | 0 | 0 | 53 |
| LKW | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 12 |
| LZ | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| **KFZ** | **417** | **0** | **0** | **467** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **417** | **467** | **0** | **0** | **467** | **417** | **0** | **0** | 884 |
| PKW+LFW | 398 | 0 | 0 | 438 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 398 | 438 | 0 | 0 | 438 | 398 | 0 | 0 | 836 |
| LKW1 | 13 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 26 | 0 | 0 | 26 | 13 | 0 | 0 | 39 |
| LKW2 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 9 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**Summe Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 124 | 0 | 0 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 | 113 | 0 | 0 | 113 | 124 | 0 | 0 | 237 |
| KRAD | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| PKW | 365 | 0 | 0 | 402 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 365 | 402 | 0 | 0 | 402 | 365 | 0 | 0 | 767 |
| BUS | 5 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 22 | 0 | 0 | 22 | 5 | 0 | 0 | 27 |
| LFW | 23 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 29 | 0 | 0 | 29 | 23 | 0 | 0 | 52 |
| LKW | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 12 |
| LZ | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| **KFZ** | **405** | **0** | **0** | **459** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **405** | **459** | **0** | **0** | **459** | **405** | **0** | **0** | **864** |
| PKW+LFW | 388 | 0 | 0 | 431 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 388 | 431 | 0 | 0 | 431 | 388 | 0 | 0 | 819 |
| LKW1 | 13 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 26 | 0 | 0 | 26 | 13 | 0 | 0 | 39 |
| LKW2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 6 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**Stundenmittel Tagesverkehr (16h)**

| | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KFZ | 25 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 29 | 0 | 0 | 29 | 25 | 0 | 0 | 54 |
| PKW+LFW | 24 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 27 | 0 | 0 | 27 | 24 | 0 | 0 | 51 |
| LKW1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| LKW2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | Zu/Ab 1 | Zu/Ab 2 | Zu/Ab 3 | Zu/Ab 4 |
|---|---|---|---|---|
| $m_n(h)$ | 54 | 54 | 0 | 0 |
| $p1_n(\%)$ | 4,51% | 4,51% | #DIV/0! | #DIV/0! |
| $p2_n(\%)$ | 0,69% | 0,69% | #DIV/0! | #DIV/0! |

**Summe Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)**

| FZ-ART | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAD | 3 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| KRAD | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| PKW | 9 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 0 | 0 | 7 | 9 | 0 | 0 | 16 |
| BUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LFW | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| LKW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **KFZ** | **12** | **0** | **0** | **8** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **12** | **8** | **0** | **0** | **8** | **12** | **0** | **0** | **20** |
| PKW+LFW | 10 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 0 | 0 | 7 | 10 | 0 | 0 | 17 |
| LKW1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LKW2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| **FZ-ART** | **1-2** | **1-3** | **1-4** | **2-1** | **2-3** | **2-4** | **3-1** | **3-2** | **3-4** | **4-1** | **4-2** | **4-3** | **Zu. 1** | **Zu. 2** | **Zu. 3** | **Zu. 4** | **Ab. 1** | **Ab. 2** | **Ab. 3** | **Ab. 4** | K-Sum |

**Stundenmittel Nachtverkehr (8h)**

| | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 2-1 | 2-3 | 2-4 | 3-1 | 3-2 | 3-4 | 4-1 | 4-2 | 4-3 | Zu. 1 | Zu. 2 | Zu. 3 | Zu. 4 | Ab. 1 | Ab. 2 | Ab. 3 | Ab. 4 | K-Sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KFZ | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| PKW+LFW | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| LKW1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LKW2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

LKW1 = LKW + BUS  LKW2 = KRAD + LZ

| | Zu/Ab 1 | Zu/Ab 2 | Zu/Ab 3 | Zu/Ab 4 |
|---|---|---|---|---|
| $m_n(h)$ | 3 | 3 | 0 | 0 |
| $p1_n(\%)$ | 0,00% | 0,00% | #DIV/0! | #DIV/0! |
| $p2_n(\%)$ | 15,00% | 15,00% | #DIV/0! | #DIV/0! |

## Beschreibung der Verkehrsstufen des Verkehrs (QSV)

***Qualitätsstufe A:***
*Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren.*
***Die Wartezeiten sind gering.***

***Qualitätsstufe B:***
*Die Fahrmöglichkeiten der wartepflichtigen Kraftfahrzeugströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst.*
***Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.***

***Qualitätsstufe C:***
*Die Fahrzeugführer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten.*
***Die Wartezeiten sind spürbar.***

***Qualitätsstufe D:***
*Die Mehrzahl der Fahrzeugführer muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Fahrzeuge können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück.*
***Der Verkehrszustand ist noch stabil.***

***Qualitätsstufe E:***
*Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen.*
***Die Kapazität wird erreicht.***
*Bei Wartezeiten über 80 sec ist eine ausreichende Leistungsfähigkeit nicht mehr gewährleistet.*

***Qualitätsstufe F:***
*Die Anzahl der Fahrzeuge, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über ein längeres Zeitintervall größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Schlangen mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf.*

***Der Knotenpunkt ist überlastet.***

Quelle: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS), Heft 299

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln ● Ausgabe 2005